

DEWAG DRESDEN/KUHN
S 1124/61 III-25-16

Simson

MOPED SR 2E



VEB FAHRZEUG- UND GERÄTEWERK SIMSON SUHL



SIMSON-MOPED SR 2E



Die Verwendungsmöglichkeiten dieses motorisierten Kleinfahrzeuges sind weit gesteckt. Ob die Fahrt früh am Morgen in das Büro oder in den Betrieb geht, oder am Nachmittag zum Feierabend hinaus in die schöne Natur – immer ist man mit dem Moped frei und ungebunden.

Kein Wunder, daß das Simson-Moped bereits jetzt schon einen Freundeskreis besitzt, der in die hunderttausende geht. Schließen Sie sich an, und sehr bald werden auch Sie die Feststellung treffen:

Mit einem Simson-Moped ist man der Zeit voraus!



TECHNISCHE DATEN

Typ: Simson-Moped SR 2 E **Motor:** Luftgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Flachkolben; Typ RH 50 II mit Pedal-Kickstarter
Zylinderbohrung: 38 mm **Kolbenhub:** 42 mm
Hubraum: 47,6 cm³ **Verdichtung:** 7,5:1 **Leistung:** 1,8 PS bei 5000 U/min **Schmierung:** Mischungsschmierung **Elektrische Anlage:** Schwunglichtmagnetzündler 15/18 W mit Lichtspule 6 V - 18 W, Signalhorn (Gleichstrom-

horn mit Trockenbatterie) **Vergaser:** BVF-Zentralschwimmervergaser NKJ 122-4 **Luftfilter:** Naßluftfilter mit Startereinrichtung
Kraftstoff: Benzin-Öl-Mischung 33:1 **Kraftstoffbehälter:** Inhalt etwa 6 l Mischung, davon Reserve etwa 0,8 l **Kraftstoffverbrauch:** auf 100 km Fahrtstrecke etwa 2 l bei ebener Strecke und Höchstgeschwindigkeit **Kupplung:** Dreischeiben-Ölbadkupplung **Schalldämpfer:**

zerlegbar **Getriebe:** Zweiganggetriebe im Motorblock, Drehgriffschaltung **Bereifung:** 23 x 2,25 **Federung:** Vorderrad: Wartungsfreie Kurzschwinge mit Schraubenfedern, Hinterrad: Schwinge mit zentraler Schraubenfeder **Sattel:** Schwingsattel **Eigengewicht:** etwa 50 kg **Dauergeschwindigkeit:** 40 km/h
Konstruktionsänderungen vorbehalten!

SIMSON-MOPED SR 2E



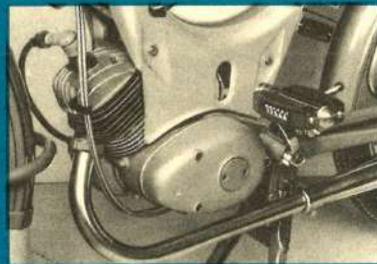
Die Verwendungsmöglichkeiten dieses motorisierten Kleinfahrzeuges sind weit gesteckt. Ob die Fahrt früh am Morgen in das Büro oder in den Betrieb geht, oder am Nachmittag zum Feierabend hinaus in die schöne Natur – immer ist man mit dem Moped frei und ungebunden.

Kein Wunder, daß das Simson-Moped bereits jetzt schon einen Freundeskreis besitzt, der in die hunderttausende geht. Schließen Sie sich an, und sehr bald werden auch Sie die Feststellung treffen:

Mit einem Simson-Moped ist man der Zeit voraus!



Neue elastische und leichtere Vordergabel in Schweißkonstruktion mit gleichzeitiger Vergrößerung des Radfederweges auf 72 mm.



Die Leistung des sparsamen 47,6-cm³-Motors wurde auf 1,8 PS erhöht. Der bewährte, robuste Motor ist äußerst anspruchslos hinsichtlich Wartung und Pflege.



Großer, bequemer Schwingsattel mit neuem Sattelgestell. Der stabile Gepäckträger besitzt jetzt eine als Aufstellgriff ausgebildete Gepäckstütze und ein praktisches Gummispannband zur sicheren Haltung des Gepäcks.