



simson

Mokick

S 51

Comfort



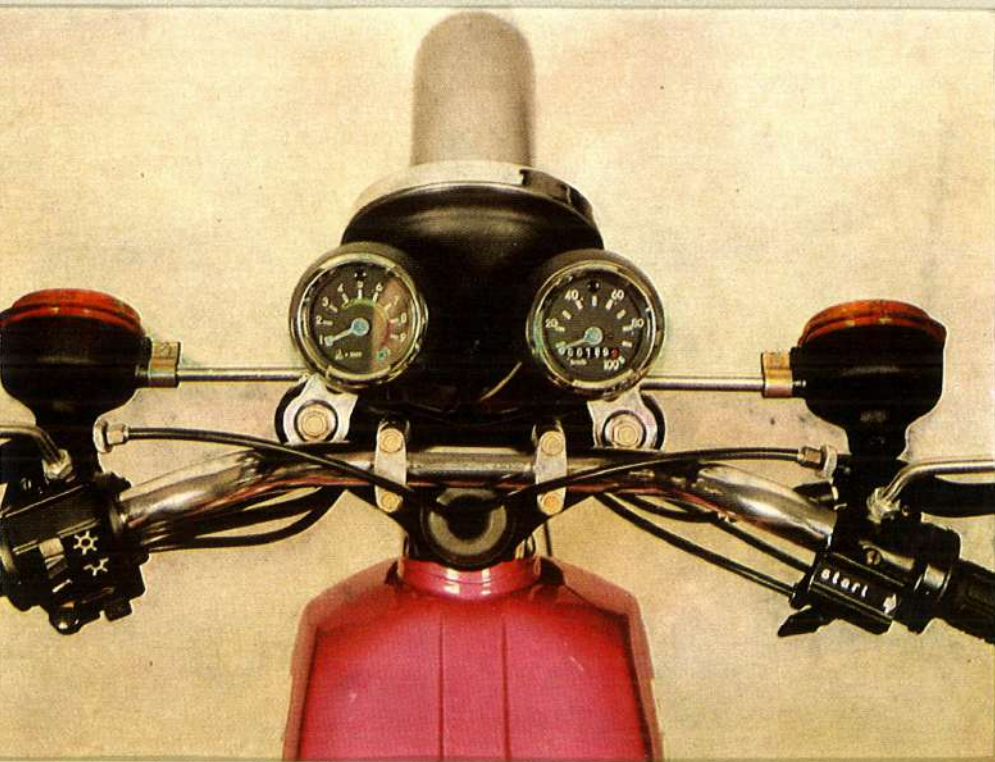
IFA mobile-DDR



SIMSON

Mokick

S 51 Comfort



Technische Daten

Motor: 50-cm³-Zweitaktmotor mit 4-Gang-Ziehkeilgetriebe
 Hubraum: 49,8 cm³
 max. Leistung: 2,72 kW (3,7 PS) bei 5500 U/min
 Schmierung: Kraftstoff-Öl-Gemisch 50:1
 Kupplung: 4-Scheiben-Lamellenkupplung mit Tellerfeder, im Ölbad laufend
 Federung vorn: Telegabel mit 130 mm Federweg
 hinten: Schwinge mit zweifach verstellbaren Federbeinen, 90 mm Federweg
 Zündanlage: elektronische Magnetzündanlage

DIE LUXUSVARIANTE DER SIMSON S 51-BAUREIHE

Bewährte Technik

- Einrohr-Brückenrahmen mit angeschraubtem Hinterbau
- elastische Motoraufhängung
- voll gekapselte Antriebskette
- austauschbare Speichenräder
- Vierleuchtenblinkanlage

... mehr Sicherheit

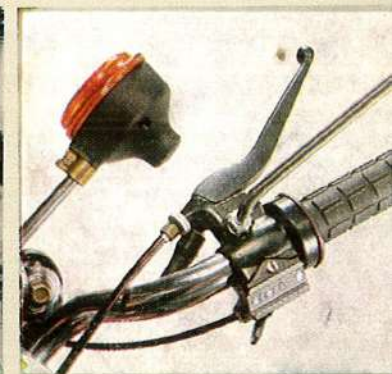
- Vorderradbremse mit Bremslichtschalter
- zusätzlicher Rechtsspiegel
- klappbarer Kickstarter
- große Bremsschlußbleuchte Ø 122 mm
- neu profilierte Reifen mit erhöhter Grenznutzungsdauer und Tragfähigkeit

... mehr Komfort

- strukturierte Sitzbank mit verbesserter Formgebung
- hydraulisch gedämpfte Federbeine mit verstellbarer Federvorspannung
- Drehzahlmesser mit Fernlichtkontrolle
- sportlicher Seitenständer
- neu gestaltete Plastehandhebel

... mehr Schick

- moderne mattschwarze Lackierung der Motorteile
- brillante Farbgebung von Kraftstoffbehälter und Seitendeckel



Hauptlichtleistung: 35/35 W
 Fahrtrichtungsanzeige: 4-Leuchten-Blinkanlage 21 W
 Batterie: 6 V/12-Ah-Bleibatterie
 Streckenkraftstoffverbrauch: 2,3–2,5 l/100 km
 Tankinhalt: 8,7 l
 Leermasse: 82 kg
 Nutzmasse: 178 kg
 Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Konstruktionsänderungen vorbehalten!



Exporteur:
 Transportmaschinen Export-Import
 Volkseigener Außenhandelsbetrieb
 der DDR
 DDR - 1080 Berlin



VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk
 Ernst Thälmann Suhl
 IFA-KOMBINAT
 für Zweiradfahrzeuge Suhl DDR
 DDR - 6000 Suhl

DEWAG Dresden FK 21
 Foto: Hallr, Gestaltung: Eckart
 Ag 21/42/82
 III 9 86 Demo-Druck Dresden