

SIMSON Mokick



IFA mobile-DDR

S50 B2

9,5 l - Tank mit Knieschluß,
Mischungsverhältnis 1:50,
umweltfreundlich



Bequeme Vollpolstersitzbank,
620 mm lang

Bremsschlußleuchte,
21 W Stopplicht,
5 W Rücklicht

Hydraulisch
gedämpfte
Federbeine,
Radfederweg
85 mm

Scheinwerfer 35/35 W -
136 mm Durchmesser

Telegabel
mit hartverchromten
Tragrohren,
130 mm Radfederweg
mit hydraulischem
Endanschlag

Fahrtwindgekühlter
3,6 PS - Motor mit
hohem Drehmoment,
3-Ganggetriebe

Wartungsfreier
Elektronikzünder



Konstruktionsänderungen
vorbehalten!

SIMSON Mokick



IFA mobile-DDR

S 50 B2

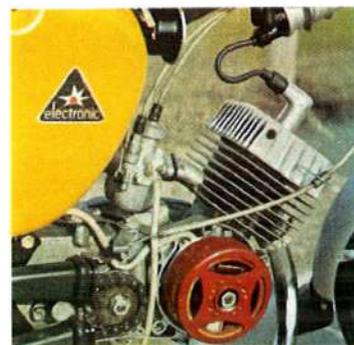
Dieses zweiseitige sportliche Kleinkraftrad stellt hinsichtlich seiner technischen Parameter, des Ausstattungsgrades, der Wartungsfreiheit und hohen Zuverlässigkeit ein internationales Spitzenmodell dar.

Formel
des Fortschritts -
entwickelt für Sie



Das robuste fahrtwindgekühlte 3,6 PS -Triebwerk mit fußgeschaltetem 3-Ganggetriebe ermöglicht auch bei Sozusbetrieb eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h.

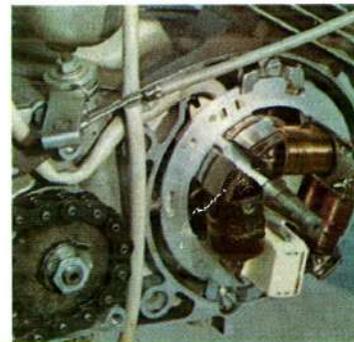
Das hervorragende Fahrwerk mit der Telegabel mit 130 mm Federweg und der hydraulisch gedämpften Hinterradfederung mit 85 mm Federweg erfüllt die verwöhntesten Ansprüche. Das Fahrzeug wurde nach den neuesten technischen Erkenntnissen konzipiert.



Der Clou ist die völlig wartungsfreie elektronische Hochspannungskondensatorzündung (MHKZ) mit gleichzeitig extrem hoher Zündkerzenstandzeit.

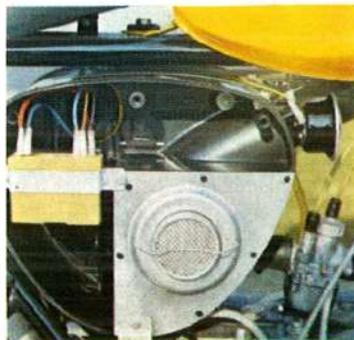
Die Lichtleistung von 35/35 W war bisher nur den großen Motorrädern vorbehalten. Am S 50 B 2 ist sie Realität.

Ansonsten entspricht die umfangreiche elektrische Ausstattung mit 21 W -Bremslicht, Rücklicht 5 W, Lichthupe, Standlicht, Batterie 6 V 12 Ah mit Ladeanlage und Gleichstromsignalhorn der des bewährten Modells S 50 B 1.



Auch hinsichtlich Ausstattung und Finish wird allen Forderungen konsequent Rechnung getragen.

VEB
Fahrzeug- und Jagdaffenwerk
Ernst Thälmann Suhl
IFA-Kombinat
für Zweiradfahrzeuge
DDR - 60 Suhl



DEWAG DRESDEN
Fachkollektiv Fahrzeugbau
Gestaltung: G. Eckart