

**SIMSON-MOPED SR 2 E -**  
das Kleinkrafttrad aus einem Guß



**SIE WISSEN WARUM**



Wer sich heute ein motorisiertes Kleinfahrzeug kauft, weiß warum. Er hat bestimmte Vorstellungen über den Einsatz seines Fahrzeuges. Der Städter wird es für seinen täglichen Weg zur Arbeitsstelle brauchen und auch am Wochenende, um erholsame Fahrten in die Natur zu unternehmen. Wer auf dem Lande wohnt, wird das Kleinfahrzeug besonders zu schätzen wissen; es macht ihn unabhängig von Bahn oder Bus und verkürzt die Wege zwischen Dorf und Feld.

Deshalb sollten Sie sich einmal für das Kleinkraftrad - SIMSON-MOPED SR 2 E - interessieren.

## Worauf es besonders ankommt

Es gibt so einige Punkte, worauf es bei einem Kleinkraftrad ankommt. Deshalb urteilen Sie selbst.

Das SIMSON-MOPED SR 2 E mit Spritzschutzblechen hat viele entscheidende Vorzüge. Es ist leicht, schnell und stets einsatzbereit. Auf allen Wegen und Straßen hat sich das leistungsfähige Trieb- und Fahrwerk bestens bewährt. Hinzu kommt noch, daß das SIMSON-MOPED SR 2 E in der Anschaffung und im Unterhalt sehr preisgünstig ist. Und was viele besonders interessieren wird, das SIMSON-MOPED SR 2 E ist leicht zu bedienen und anspruchslos in der Wartung.

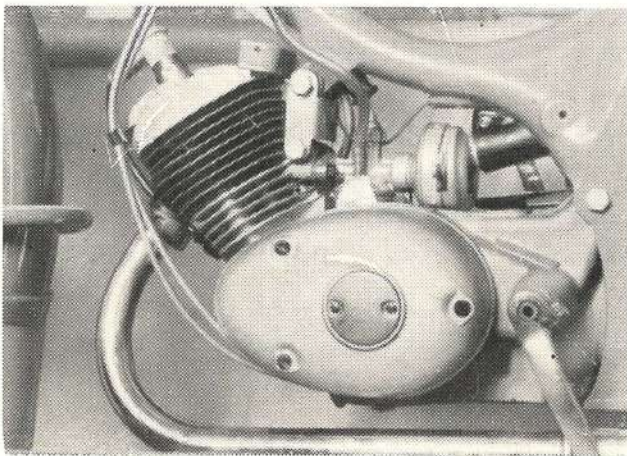
## T E C H N I S C H E D A T E N

Typ	Simson-Moped SR 2 E
Motor	Luftgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Flachkolben; Typ Rh 50 II mit Pedal-Kickstarter
Zylinderbohrung	38 mm
Kolbenhub	42 mm
Hubraum	47,6 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	7,5 : 1
Leistung	1,8 PS bei 5000 U/min
Schmierung	Mischungsschmierung
Elektrische Anlage	Schwunglichtmagnetzündler 15/18 W mit Lichtspule 6 V 18 W, Signalhorn (Gleichstromhorn mit Trockenbatterie)
Vergaser	BVF-Zentralschwimmervergaser NKJ 122-4
Luftfilter	Naßluftfilter mit Startereinrichtung
Kraftstoff	Benzin-Öl-Mischung 33 : 1
Kraftstoffbehälter	Inhalt etwa 6 l Mischung, davon Reserve etwa 0,8 l
Kraftstoffverbrauch	auf 100 km Fahrstrecke etwa 2 l bei ebener Strecke und Höchstgeschwindigkeit
Kupplung	Dreischeiben-Ölbaddkupplung
Schalldämpfer	zerlegbar
Getriebe	Zweigangetriebe im Motorblock; Drehgriffschaltung
Bereifung	23 × 2,25
Federung	Vorderrad: Wartungsfreie Kurzschwinge mit Schraubenfedern. Hinterrad: Schwinge mit zentraler Schraubenfeder
Sattel	Schwingsattel
Eigengewicht	etwa 50 kp
Dauergeschwindigkeit	40 km/h





Die Vordergabel in Schweißkonstruktion ist leicht und elastisch. Der Radfederweg gewährleistet gute Federungseigenschaften.



Die Leistung des sparsamen 47,6-cm<sup>3</sup>-Motors beträgt 1,8 PS. Dadurch wird ein guter Durchzug, eine schnellere Beschleunigung und vor allem eine gründlichere Kraftstoffausnutzung erreicht.

Der weiche, breite und modern bezogene Schwingsattel macht das Fahren zu einer Freude. Der Gepäckträger ist mit einer als Aufstellgriff ausgebildeten Gepäckstütze und einem praktischen Gummispannband ausgerüstet.



Der erprobte luftgekühlte Einzylinder-Zweitakt-Flachkolben-Motor mit einem Hubraum von 47,6 cm<sup>3</sup> gibt 1,8 PS ab. Die Motorleistung wirkt sich in einem besseren Durchzug, einer besseren Beschleunigung und in einer gründlicheren Kraftstoffausnutzung aus. Infolge der großen Elastizität des Motors braucht der Mopedfahrer weniger zu schalten, was eine große Annehmlichkeit im dichten Verkehr ist. Sehr wichtig ist, daß trotz der Leistungserhöhung die Drehzahlgrenze von 5000 U/min nicht überschritten wurde, denn die niedrig gehaltene Motordrehzahl bedeutet bei diesen kleinen Einheiten sehr niedrige Kolbengeschwindigkeiten und bürgt daher für eine hohe Lebensdauer ohne Reparaturen.





# DIES UND DAS VOM SR 2 E

Wissen Sie eigentlich schon, daß das SIMSON-MOPED SR 2 E trotz seiner großen Ausstattung nur 50 kp wiegt?

Auch die gute Ausbalancierung und die Proportionen machen es möglich, daß selbst Frauen mit einem SIMSON-MOPED SR 2 E leicht fahren und rangieren können.

Neben der leichten Handhabung und dem geringen Gewicht hat das SIMSON-MOPED SR 2 E noch weit mehr Bequemlichkeiten zu bieten. Jedes Einzelteil des Trieb- und Fahrwerkes ist leicht zugänglich und ermöglicht deshalb eine gute Pflege.

Das Abschmieren der nur noch wenigen Preßschmierstellen und das Ölen von Seilzügen und Antriebswellen ist genauso einfach wie die Überprüfung des Ölstandes im Getriebe. Das Ein- und Nachstellen von Kupplung und Bremsen wird durch handliche Stellschrauben zum Kinderspiel. Auch die Pflege der Kette (Spannen, Reinigen, Ölen) macht keine Schwierigkeiten. Der Radausbau ist genauso einfach wie bei einem Fahrrad. Beim Säubern des Vergaserluftfilters gibt es durch die praktische Klemmschraube keinen Zeitverlust beim Lösen. Die Auspuffanlage ist vollkommen (und schnell) zerlegbar, damit das Entfernen der Ölkohle vorgenommen werden kann. Für all diese Arbeiten reicht das mitgelieferte Bordwerkzeug vollkommen aus. Ja, soviel über das SIMSON-MOPED SR 2 E. Auch das beste Fahrzeug braucht seine Pflege. Deshalb gibt es in allen Teilen unserer Republik und im Ausland einen gut organisierten Simson-Kundendienst.

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt – mit dem perfekten SIMSON-MOPED SR 2 E.

