



Simson



Die neue Schwinghebel-Vordergabel mit langhubigen, progressiven Schraubenfedern ermöglicht ein bequemes Fahren und eine außerordentlich gute Straßenlage. Selbst Strecken mit ständig aufeinanderfolgenden Bodenunebenheiten sind von dem Mopedfahrer leicht zu überwinden.

SIMSON-MOPED SR 2 E

Zur weiteren Verbesserung der Straßenlage trägt ebenfalls die neue Abfederung des Hinterrades durch eine zentrale Schraubenfeder mit bedeutend vergrößertem Federweg bei. Die Begrenzung des Federweges erfolgt, wie bei der Vordergabel, beiderseits durch wartungsfreie Gummipuffer.



Die Straße ist seine Welt. Das SIMSON-Moped leitete vor einigen Jahren ein neues Stadium der Motorisierung ein. Es ermöglichte breiten Bevölkerungskreisen täglich Entfernungen zurückzulegen, die sonst mehr Zeit und mehr Kosten in Anspruch genommen hätten.

Außergewöhnlich hohe Produktionszahlen sprechen für die Beliebtheit des stets zuverlässigen SIMSON-Mopeds.

Das Modell SR 2 E mit dem verbesserten Doppelschwingen-Fahrwerk und den kräftigen Vollnabenbremsen bietet hervorragende Fahreigenschaften und größte Sicherheit.



Die neue Schwinghebel-Vordergabel mit langhubigen, progressiven Schraubenfedern ermöglicht ein bequemes Fahren und eine außerordentlich gute Straßenlage. Selbst Strecken mit ständig aufeinanderfolgenden Bodenebenenheiten sind von dem Mopedfahrer leicht zu überwinden.

SIMSON-MOPED SR 2 E



Zur weiteren Verbesserung der Straßenlage trägt ebenfalls die neue Abfederung des Hinterrades durch eine zentrale Schraubenfeder mit bedeutend vergrößertem Federweg bei. Die Begrenzung des Federweges erfolgt, wie bei der Vordergabel, beiderseits durch wartungsfreie Gummipuffer.



Typ	Simson-Moped SR 2 E
Motor	Luftgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Flachkolben; Typ Rh 50 II mit Pedal-Kickstarter
Zylinderbohrung	38 mm
Kolbenhub	42 mm
Hubraum	47,6 ccm
Verdichtung	7 : 1
Leistung	1,5 PS bei 5000 U/min
Schmierung	Mischungsschmierung
Elektrische Anlage	Schwunglichtmagnetzünder 15/18 W mit Lichtspule 6 V — 18 W Signalhorn (Wechselstromhorn)
Vergaser	BVF-Zentralschwimmervergaser NKJ 122-4
Luftfilter	NaBluftfilter mit Startereinrichtung
Kraftstoff	Benzin-Öl-Mischung 25 : 1. Inhalt des Kraftstoffbehälters etwa 6 l Mi-

	schung, davon Reserve etwa 0,8 l. Kraftstoffverbrauch auf 100 km Fahrstrecke etwa 2 l bei ebener Strecke und Höchstgeschwindigkeit
Kupplung	Dreischeiben-Ölbadkupplung
Schalldämpfer	zerlegbar
Getriebe	Zweigangetriebe in Motorblock. Drehgriffschaltung
Bereifung	23 x 2,25
Federung	Vorderrad: wartungsfreie Kurzschwinge mit Schraubenfedern Hinterrad: Schwinge mit zentraler Schraubenfeder
Sattel	Schwingsattel
Eigengewicht	etwa 50 kg
Höchste Dauergeschwindigkeit	1. Gang 15 km/h 2. Gang 40 km/h Konstruktionsänderung vorbehalten



EXPORTEUR

TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT



DEUTSCHER

INNEN- UND AUSSENHANDEL

BERLIN W 8

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

VEB FAHRZEUG- UND GERÄTEWERK SIMSON SUHL