

IFA mobile-DDR

1978

SIMSON Mokick S 50

B2



**Formel des Fortschritts –
entwickelt für Sie**

Dieses zweisitzige sportliche Kleinkraftrad stellt hinsichtlich seiner technischen Parameter, des Ausstattungsgrades, der Wartungsfreiheit und hohen Zuverlässigkeit ein internationales Spitzenmodell dar.

Auch hinsichtlich Ausstattung und Finish wird allen Forderungen konsequent Rechnung getragen.



simson

VEB
Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk
Ernst Thälmann Suhl

IFA-Kombinat
für Zweiradfahrzeuge

DDR - 60 Suhl



Exporteur:

Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik

DDR - 108 Berlin

1978

SIMSON Mokick S 50

B2



Das robuste fahrtwindgekühlte 2,65 KW-Triebwerk mit fußgeschaltetem 3-Ganggetriebe ermöglicht auch bei Soziusbetrieb eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Das hervorragende Fahrwerk mit der Telegabel mit 130 mm Federweg und der hydraulisch gedämpften Hinterradfederung mit 85 mm Federweg erfüllt die veröhntesten Ansprüche. Das Fahrzeug wurde nach den neuesten technischen Erkenntnissen konzipiert.

Der Clou ist die völlig wartungsfreie elektronische Hochspannungskondensatorzündung (MHKZ) mit gleichzeitig extrem hoher Zündkerzenstandzeit.

Die Lichtleistung von 35/35 W war bisher nur den großen Motorrädern vorbehalten. Am S 50 B 2 ist sie Realität. Ansonsten entspricht die umfangreiche elektrische Ausstattung mit 21 W-Bremslicht, Rücklicht 5 W, Lichthupe, Standlicht, Batterie 6 V 12 Ah mit Ladeanlage und Gleichstromsignalhorn der des bewährten Modells S 50 B 1.

Motorleistung:	2,65 KW (3,6 DIN-PS)/5 500 min ⁻¹
Schmierung:	Gemisch 1:50
Zündung, Lichtmaschine:	Schwunglichtelektronikzündler 6 V außenliegende Zündspule und Ladeanlage für Batterie 6 V 12 Ah
Scheinwerfer:	35/35 W
Standlicht:	4 W im Scheinwerfer, 5 W in Rückleuchte
Blinkleuchten:	4 x 21 W
Getriebe:	Fußgeschaltetes 3-Gang-Getriebe
Radfederung:	Telegabel 130 mm Federweg, Hinterschwinge 85 mm Federweg hydr. gedämpft
Leermasse:	78,5 kp
Höchstgeschwindigkeit:	60 km/h
Kraftstoffverbrauch nach TGL 39-852 Bl. 2	2,1 l/100 km
Konstruktionsänderungen vorbehalten	

