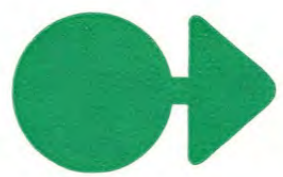




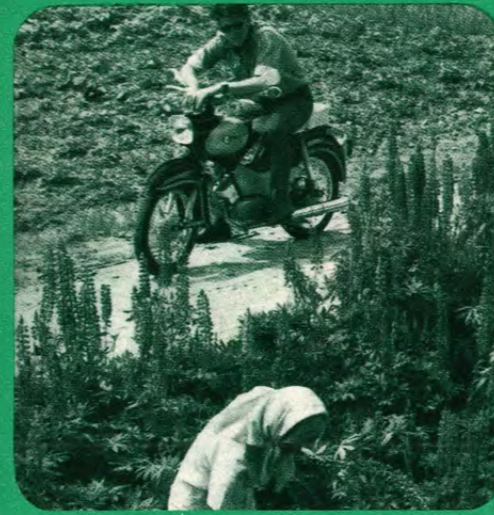
SIMSON

3,4 PS



60 km/h

MOKICK



Das Erlebnis des Fahrens vermittelt der „Star“ in einzigartiger Weise, denn dieses Modell stellt eine geglückte Synthese von Sport- und Tourenfahrzeug dar – eine gelungene Kombination und ein wirklich echter Fortschritt. Ganz gleich, ob man bequem reisen oder den prickelnden Reiz einer rasanten Sportfahrt zu zweit auskosten will, immer wird das Mokick „Star“ mit seinem kraftvollen Zweitakt-Motor, dem robusten und doch komfortablen Vollschwingenfahrwerk, der zweckmäßigen aber eleganten Ausstattung und dem reichhaltigen Zubehör der Schlüssel zur Erfüllung dieser Wünsche sein.



Sie sind gleich vertraut mit dem Mokick Simson „Star“, denn alle Vorteile, die ein Motorzweirad dieser Klasse bieten kann, werden von ihm bereitwillig gewährt: Bequemes Starten, leichte Handhabung aller Bedienungselemente, sichere Beherrschung in allen Verkehrssituationen, größtmögliche Wartungsfreiheit, mühelose Unterbringung – keine Parkprobleme. Das Mokick aus Suhl hat neben seinen vielen guten Eigenschaften vor allem den Vorteil der absoluten Einsatzbereitschaft, bietet doch die Großserienproduktion die Gewähr höchster Präzision bei jedem Detail.

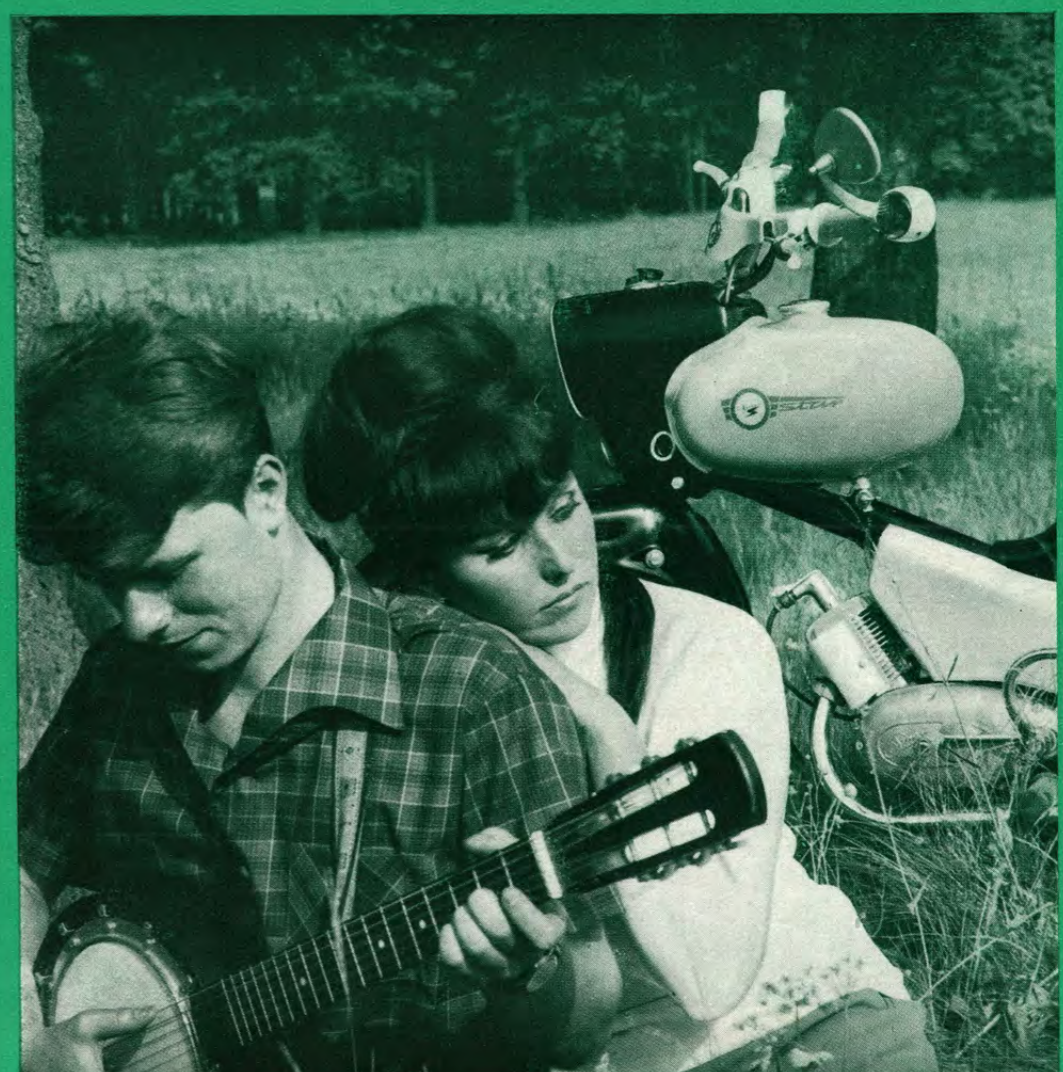
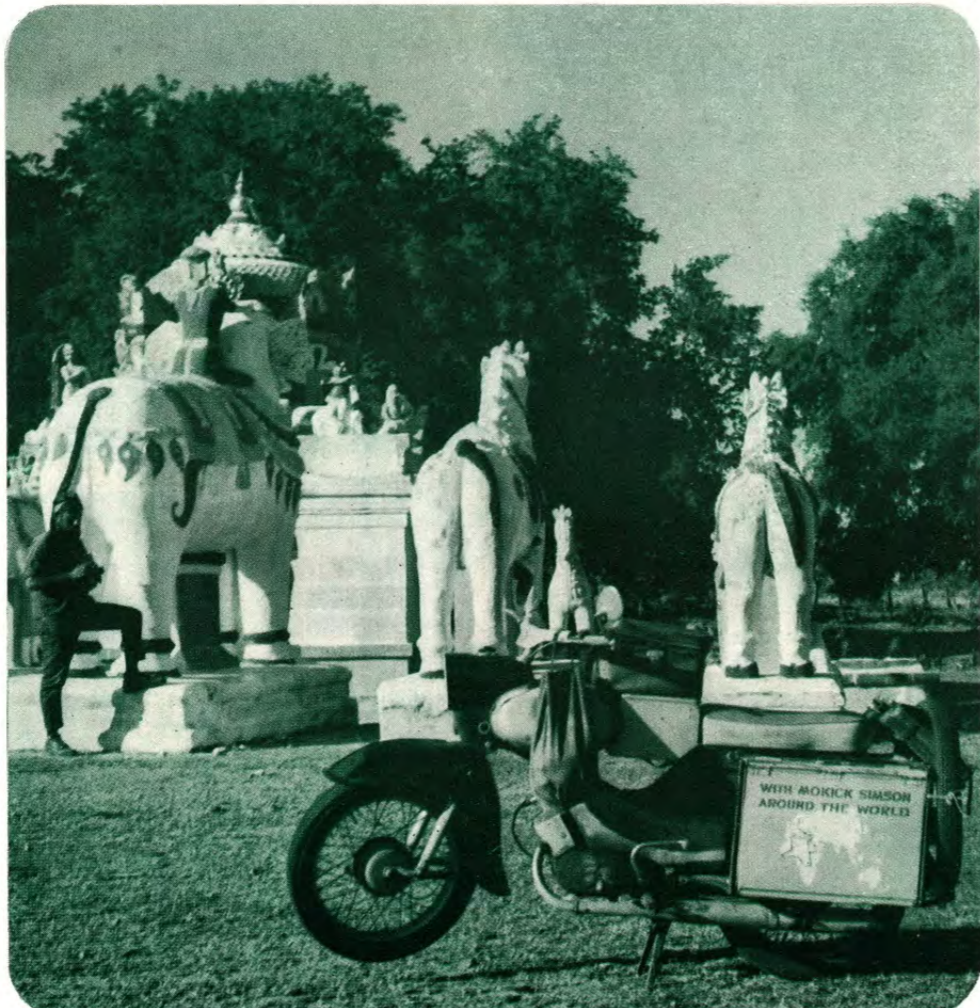


25000 TROPENTEST - km durch Ostasien

Schonungslos und bis an die Grenze des Möglichen wurden Motore und Fahrwerk der Mokicks aus Suhl beansprucht. Indien, die Hochgebirgsregionen Nepals, Malaysias und Kambodschas – eine Strecke, die mehr als dem halben Erdumfang entspricht, wurde ungeachtet der extremen geographischen und klimatischen Bedingungen mit Bravour absolviert.



Das Urteil der Fachwelt war einstimmig: Simson Mokicks – unverwüsthlich!



Überreicht durch:



VEB FAHRZEUG- UND JAGDWAFFENWERK ERNST THALMANN SUHL

DDR - 60 SUHL

Exporteur:

Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR-108 Berlin



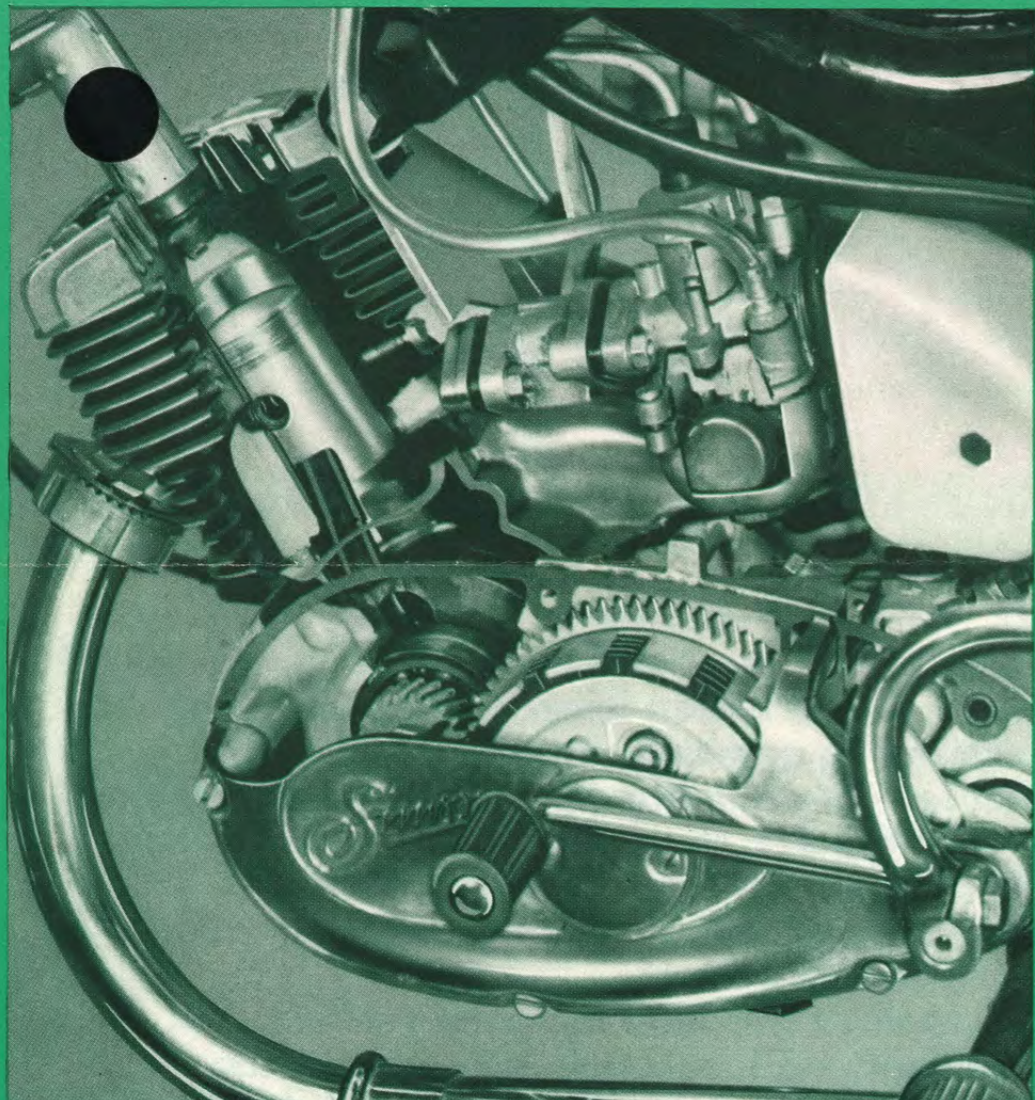
SIMSON

STAR



MOKICK

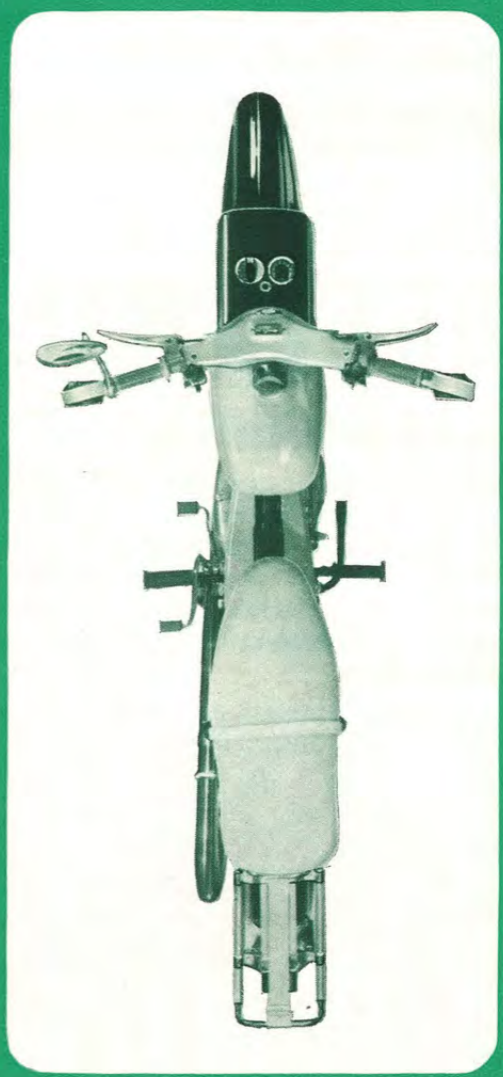
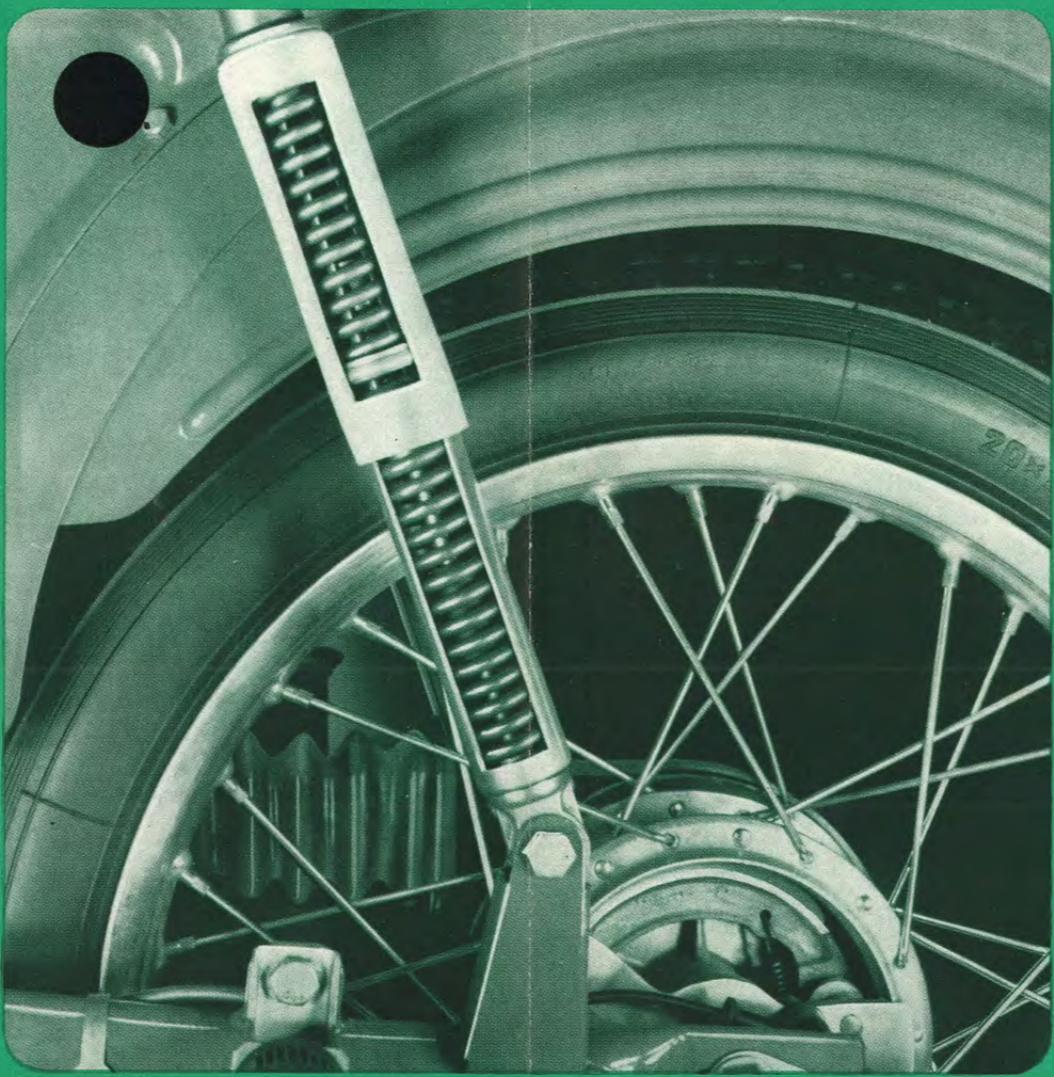
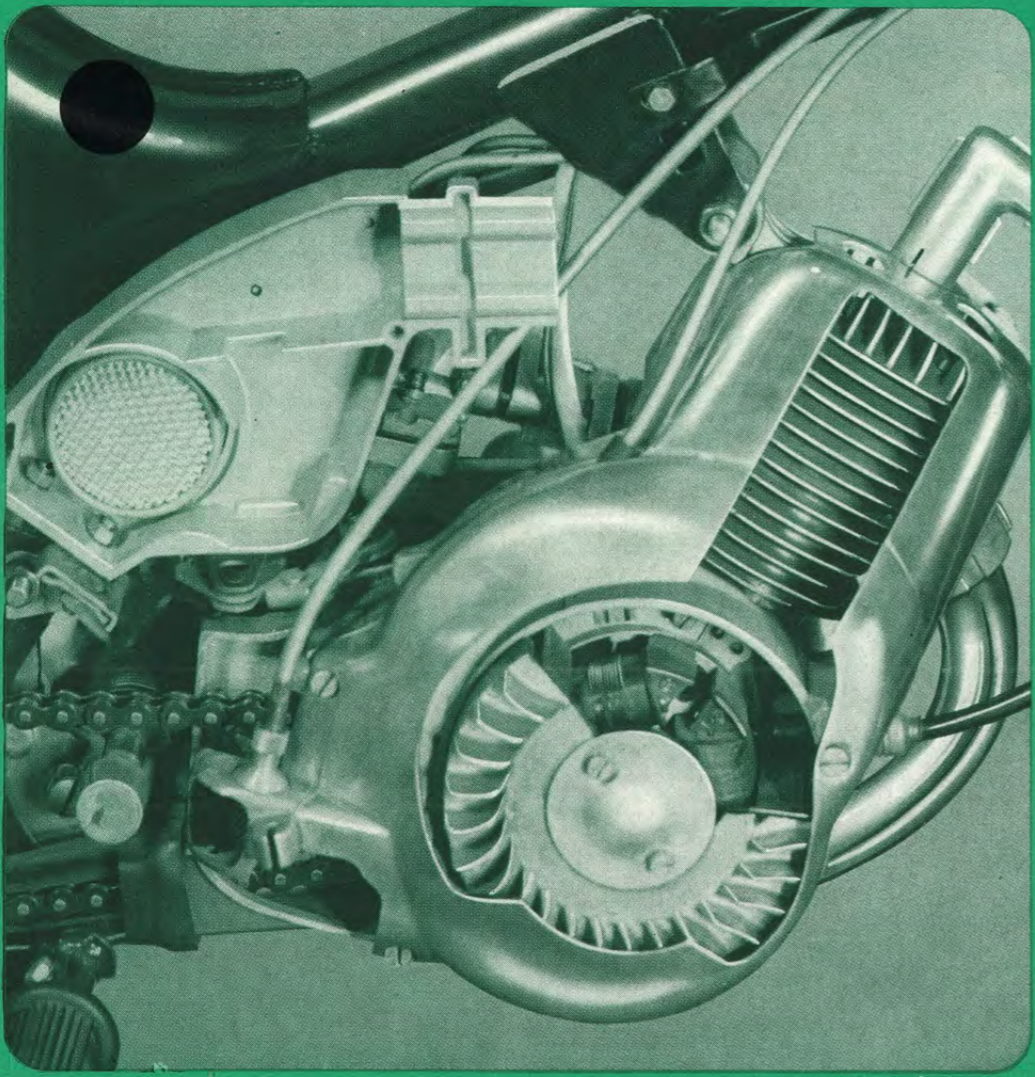
TYP SR42/1



3,4 PS
60 km/h



- **EINZYLINDER-ZWEITAKT-BLOCKMOTOR:** Technisch einfacher Aufbau, kompakte Triebwerksgestaltung, gute Zugänglichkeit zu allen wichtigen Aggregaten, nur drei bewegliche Teile (Kolben, Pleuel, Kurbelwelle), stets funktionierende Gemischschmierung.
- **GEBLÄSEKÜHLUNG MIT RADIALLÜFTER:** Thermische Ausgeglichenheit in allen Fahrsituationen und Belastungsbereichen, lange Lebensdauer aller Triebwerksteile und mühelose Bewältigung des Sozusbetriebes. Hervorragende Geräuschkämpfung durch moderne Plaste-Ansaug-Anlage.
- **REIBUNGSGEDÄMPFTE FEDERBEINE:** Weiche Federung des Vollschrägenfahrwerks, progressive Federwirkung durch besondere Federkennung, vorzügliche Führung der Langarmschwingen, leichte Demontierbarkeit der Federbeine, wirksame Kapselung durch Plasteschutzrohre.



FÜR ALLE TAGE - FÜR VIELE JAHRE
SIMSON
STAR

TECHNISCHE DATEN

1. Motor	VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk Ernst Thälmann Suhl
Hersteller	M 53/1 KF
Typ	Zweitakt-Umkehrspülung
Arbeitsverfahren	39,5 mm
Hub	40 mm
Bohrung	49,6 mm
Hubraum	9,5:1
Verdichtungsverhältnis	3,4 PS/5750 U/min
Höchstleistung	0,45 kpm/5000 U/min
max. Drehmoment	Radialgebläse auf Kurbelwelle
Kühlung	Gemisch 33:1 / Kurbelwellenhauptlager vom Getriebe
Schmierung	16 N 1-6, 16 mm Ø Durchlaß
Vergaser	1,5 mm v. ÖT
Zündzeitpunkt	Schwunglichtmagnetzündler 6 V, 33 W mit Ladeanlage
2. Elektrische Anlage	SM 14-280
Zündung, Lichtmaschine	Bleisammler 6 V: 4,5 Ah
Batterie	15/15 W, 136 mm Lichtaustritt
Scheinwerfer	2 Lenkerblinkleuchten je 18 W
Blinkanlage	18 W
Bremslicht	2 W (auf Lenkermitte)
Parklicht	2 W
Leerganganzeige	0,6 W
Tachobeleuchtung	
3. Kraftübertragung:	4-Scheiben-Lamellenkupplung in Ölbad laufend
Kupplung	klauengeschaltetes Zahnradgetriebe
Getriebe	Fußschaltung
Schaltung	3
Anzahl der Gänge	3,25
Übersetzungen	3,25:1
Motor-Getriebe	2,43:1
Getriebe-Hinterrad	1. Gang 4:1 2. Gang 2,11:1 3. Gang 1,45:1

4. Fahrwerk	Rahmenbauart	Langschwinge mit zwei Federbeinen
	Federung, vorn	Schwinge mit zwei Federbeinen
	Federung, hinten	
	max. Einfederung	105 mm
	vorn	85 mm
	hinten	Reibungsdämpfer im Federbein
	Stoßdämpfer, vorn/hinten	1,5A x 16-3
	Felgenreihe	20 x 2,75
	Bereifung, vorn/hinten	mechanische Innenbackenbremsen
	Bremsen	125 mm
	Bremstrommel-Ø	25 mm
	Bremsbelagbreite	
5. Abmessungen und Massen	Länge über alles	1880 mm
	Breite über alles	740 mm } mit Rück-
	Höhe über alles	1150 mm } blickspegel
	Radstand	1200 mm
	Leermasse	73 kg (voll getankt)
	Masse/Leistungsverhältnis	22 kg/PS
	zuläss. Gesamtmasse	230 kg
	Kraftstoffverbrauch nach	8,5 l
	davon Reserve	1,5 l
	Anzahl der Sitzplätze	2
6. Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
	Kraftstoffverbrauch nach	2, l/100 km
	TGL 39-852, Bl. 2	
	Konstruktionsänderungen vorbehalten!	