

# simson mokick



# Simson Mokick „Star“

Typ SR 4-2

## Technische Daten

**Motor:** Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitakt-Motor

**Hubraum:** 49,8 cm<sup>3</sup>

**Leistung:** 3,4 PS bei 6500 U/min

**Kupplung:** Vierscheiben-Lamellen-Kupplung in Ölbad

**Getriebe:** Fußgeschaltetes 3-Ganggetriebe im Motorblock

### Elektrische Anlage:

Schwunglichtmagnetzünder  
6 V, 33 W

Zündkerze SM 14-280

Bleisammler 6 V, 4,5 AH

Scheinwerfer 15/15, 136 mm Ø

2 Lenkerblinkleuchten je 18 W

Bremslicht 18 W

Rücklicht 5 W

Parklicht 2 W

Signalhorn 6 V

**Rahmen:** Rohr-Prägerahmen

### Federung:

Vorderrad: Langschwinge mit reibungsgedämpften Federbeinen,  
105 mm Federweg

Hinterrad: Schwinge mit reibungsgedämpften Federbeinen,  
85 mm Federweg

### Kraftstoffbehälter:

Inhalt: 8,5 l, Mischung 1:33

**Bereifung:** 20 x 2,75

**Bremsen:** Vollnabenbremsen  
125 mm Ø, 25 mm Belagbreite

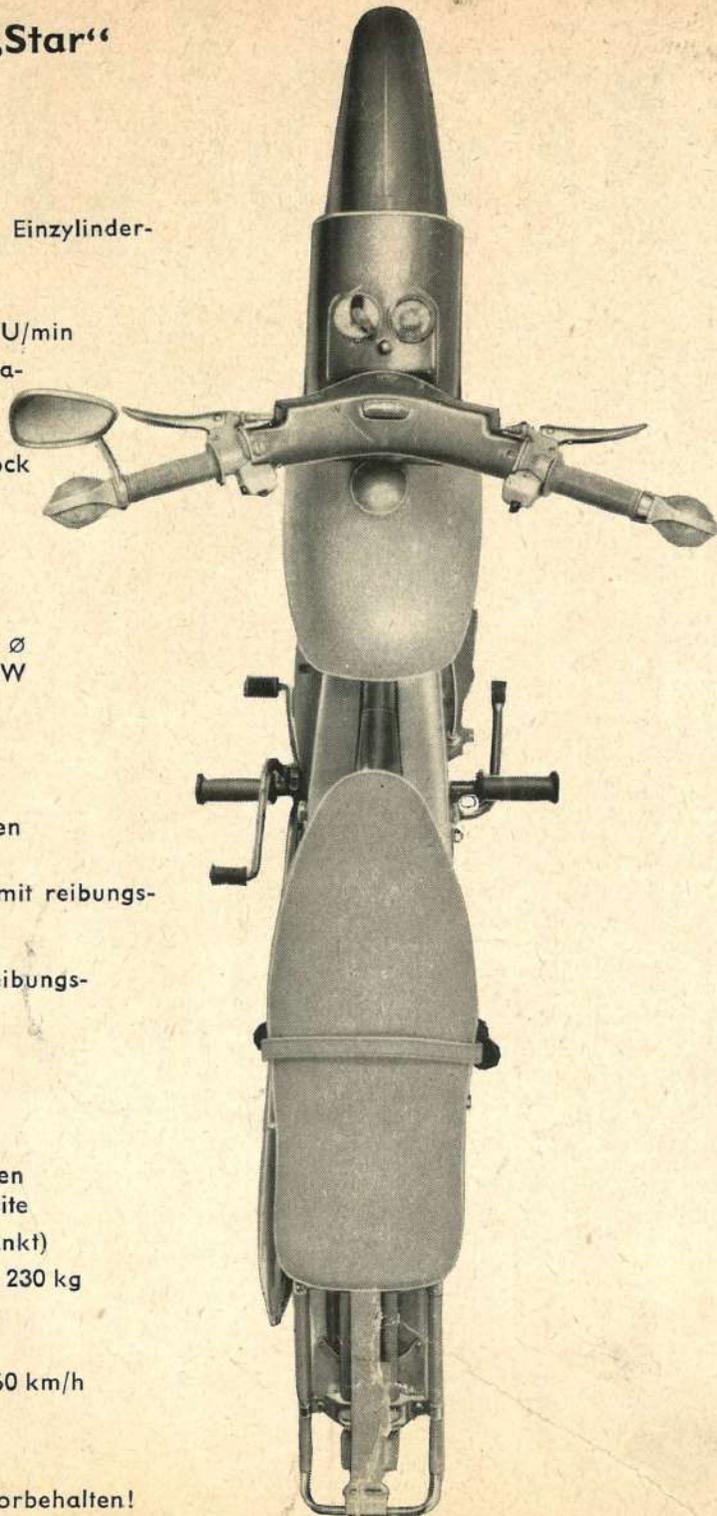
**Leermasse:** 73 kg (vollgetankt)

**Zulässige Gesamtmasse:** 230 kg

**Kraftstoffverbrauch nach**

**DIN 70030:** 2,6 l/100 km

**Höchstgeschwindigkeit:** 60 km/h



## Temperament und Komfort

Mit dem Mokick Simson „Star“ ist den Simsonwerkern ein großer Wurf geglückt. Schon auf den ersten Blick besticht es durch Form, Komfort und technische Ausstattung. Die kühne Linienführung, der quicklebendige gebläsegekühlter 3,4 PS Simson-Motor mit 3-Ganggetriebe und Fußschaltung und das moderne Vollschwingenfahrwerk mit vier reibungsgedämpften Federbeinen, machen das neue doppelsitzige Mokick „Star“ zu einem Fahrzeug, das allen Ansprüchen im Fahrbetrieb gerecht wird.

Austauschbare Räder, Steckachsen, großdimensionierte Vollnabenbremsen, vollgekapselte Antriebskette, sowie eine moderne elektrische Anlage sind weitere Attribute dieses Motorzweirades. Überragend in seiner Klasse ist „Star“ durch seinen motorradähnlichen Zentralrahmen, der geschmackvollen Zweifarbenlackierung und der reichen Chromausstattung. Lebensfrohe, aufgeschlossene Menschen finden in dem formschönen Simson-Mokick „Star“ die Erfüllung ihrer Wünsche; denn es ist sportlich, zuverlässig und für Touristik sowie Stadtverkehr so recht geeignet.

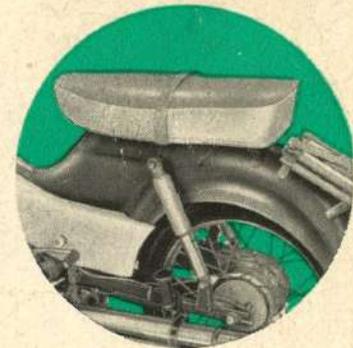
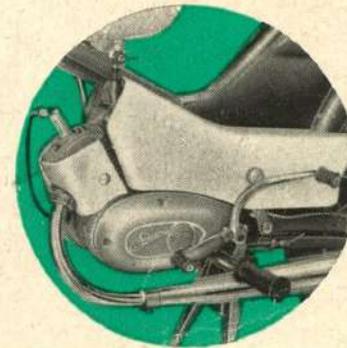
Wer jung ist, oder es im Herzen blieb, der wählt das fixe Mokick, weil es das besitzt, was alle lieben: Tempo, Chic und Qualität.

## Simson Kleinfahrzeuge—Maschinen unserer Zeit!

Großhubige Vorderrad-Langschwinge 105 mm Federweg. Leichtmetall-vollnabenbremse 125 mm Ø und 25 mm Belagbreite.

Gebläsegekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor 2,4 PS. Angeblocktes 3-Ganggetriebe mit normgerechter Fußschaltung.  
→ 3,4 PS.

Aufklappbare Schaumgummi-Doppelsitzbank mit Haltegurt, Verriegelung durch Sicherheitsschloß, Rohrgepäckträger mit verstellbarem Gummispannband.



## VEB Fahrzeug- und Gerätewerk Simson Suhl

Exporteur:



**TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT**

DEUTSCHER INNEN-UND AUSSENHANDEL · 108 BERLIN/DDR

Entwurf: Dewagwerbung Dresden

V/4/59-50 S 447/65

Konstruktionsänderungen vorbehalten!