

simson



mokick

STW



simson

mokick *STW*

Ein
Kleinkraftrad
bester Klasse



Kraft · Linie · Sicherheit · Luxus

Kraft spendet der temperamentvolle 50-cm³-Zweitaktmotor. Thermische Schwierigkeiten kennt er nicht, denn er ist gebläsegekühlt. Seine 3,4 PS garantieren nicht nur die hohe Endgeschwindigkeit, das günstige Drehmoment verleiht darüber hinaus dem „Star“ in allen Geschwindigkeitsbereichen eine enorme Durchzugskraft. Das sportlich fußgeschaltete Dreiganggetriebe ermöglicht schnellste Anpassung an alle Fahrverhältnisse.

Linie verrät die konstruktiv hervorragende Durchbildung des Fahrwerks. Supermodern der robuste Rohr-Prägestrahmen mit der Vollsvingenfederung durch 4 reibungsgedämpfte Federbeine. Der Sitzträger ist als Werkzeugbehälter ausgebildet. Guten Knieanschluß gestattet der große Kraftstoffbehälter, behindert aber nicht den freien Durchstieg.

Sicherheit vor den Gefahren des Straßenverkehrs bieten die großdimensionierten, wirksamen Leichtmetall-Vollnabenbremsen mit ihrer ausgezeichneten Bremswirkung. Gute Straßenlage gewährleisten die großen Räder mit der feinprofilierten Bereifung. Bei Nachtfahrten bringt die 33-W-Lichtanlage mit dem formschönen 136-mm-Scheinwerfer gute Sicht. Selbstverständlich ist das Rücklicht auch mit einer Bremsleuchte ausgestattet. Beim Abbiegen und Überholen sorgen die Blinkleuchten dafür, daß die Hände am Lenker bleiben.

Luxus im wohlverstandenen Sinn bietet das rassige Simon-Mokick „Star“. Es fehlen weder ein beleuchtetes Tachometer noch eine elektrische Leerlaufanzeige, noch ein Parklicht oder die Lichthupe. Ebenso selbstverständlich sind das 6-V-Signalhorn, der Rückblickspegel, die staubdichte Kettenkapselung und der stabile Gepäckträger mit Gummispannband. Die Zweifarben-Hochglanzlackierung und die Chromausstattung runden das geschmackvolle Finish ab.



mokick





Viele neue Ideen

stecken in dem Simson-Mokick „Star“. Als neuer Typ repräsentiert es eine neue Klasse. Die Auslegung von Trieb- und Fahrwerk ist betont sportlich, so daß das Fahren mit ihm stets Freude macht. Da die Höchstgeschwindigkeit des Simson-Mokicks von 60 km/h auch die Dauerleistung ist, besitzt es Reserven. Der „Star“ ist so wirtschaftlich wie es nur ein robuster Zweitakter mit seinen drei beweglichen Teilen sein kann. Die Unterhaltungskosten sind gering, die Urlaubsstrecke kann beliebig groß gewählt werden. Starten, Schalten und Lenken sind unproblematisch. Universell einsetzbar ist das Simson-Mokick für Beruf und Freizeit, zumal es zweiseitig ist. Das ist für junge Menschen wichtig. Viele Paare haben deshalb den Simson „Star“ in ihre Gemeinsamkeit, in ihren Traum von Ferne, Sonne und Glück mit einbezogen. So ist es recht dazu geeignet, die Wünsche froher Herzen zu erfüllen.



mokick

STAW



Technische Daten

Motor: Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitakt-Motor

Hubraum 49,8 cm³

Leistung: 3,4 PS bei 6500 U/min

Kupplung: Vierscheiben-Lamellen-Kupplung in Ölbad

Getriebe: Fußgeschaltetes Dreiganggetriebe im Motorblock

Elektrische Anlage:
Schwunglichtmagnetzündler
6 V, 33 W

Zündkerze M 14-280

Bleisammler 6 V, 4,5 AH

Scheinwerfer 15/15 W, 136 mm Ø

2 Lenkerblinkleuchten je 18 W

Bremslicht 18 W

Rücklicht 5 W

Parklicht 2 W

Signalhorn 6 V

Rahmen: Rohr-Prägerahmen

Federung:

Vorderrad: Langschwinge mit reibungsgedämpften Federbeinen, 105 mm Federweg

Hinterrad: Schwinge mit reibungsgedämpften Federbeinen, 85 mm Federweg

Kraftstoffbehälter:

Inhalt 8,5 l, Mischung 1:33

Bereifung: 20 x 2,75

Bremsen: Vollnabenbremsen
125 mm Ø, 25 mm Belagbreite

Leermasse: 76 kg (vollgetankt)

Zulässige Gesamtmasse: 230 kg

Kraftstoffverbrauch nach

DIN 70030: 2,7 l/100 km

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Konstruktionsänderungen vorbehalten!

