



Ratgeber



Jederzeit dienstbereit



Liebe Fahrzeuglenker!

Aus Leserzuschriften, aus Gesprächen an den Tankstellen und aus diversen Anrufen beim „Minol-Ratgeber“ ist erkennbar, daß Sie — unsere Kunden — nur unvollständig über unser Angebot an Kraft- und Schmierstoffen sowie Autokosmetik informiert sind. Die Unkenntnis über die Existenz bestimmter Produkte oder deren Einsatzmöglichkeiten führte oftmals zu einem zweckentfremdeten Einsatz. Hochwertige Öle und Fette wurden für minderwertige Zwecke verwendet oder auch umgekehrt; das Ergebnis ist stets Vergeudung wertvollen Materials.

Wir stellen Ihnen in diesem Heft alle bei uns zu beziehenden Produkte vor, die für den Kraftfahrer von Interesse sind. Dabei wollen Sie bitte berücksichtigen, daß sich die Warenliste auch auf das berufsmäßige Kraftfahrzeugwesen der einzelnen Betriebe bezieht. Aus diesem Grunde ist auch für den Großabnehmer die Bezugsmöglichkeit über unsere Lager angegeben.

Auf eine tabellarische Aufstellung der jeweiligen Produkte für das jeweilige Fahrzeug wurde verzichtet, da diese zu unübersichtlich wird und unsere Fahrzeugkunden aus der Bedienungsanleitung für das Fahrzeug oder den von uns bereits erarbeiteten und in den letzten „Ratgebern“ veröffentlichten Schmierplänen die entsprechenden Schmiermittel ersehen können.

Wir möchten unsere Leser bitten, nicht auf eigene Faust andere als die vorgeschriebenen Schmierstoffe zu verwenden. Schaden an Material und Maschine können die Folge sein. Alle unsere Produkte sind so spezialisiert, daß sie sich nur entsprechend der Vorschrift verwenden lassen bzw. hierbei den größten Nutzeffekt ermöglichen.

Über die Verwendung der Autokosmetik lassen Sie sich bitte von unseren Tankwarten beraten, falls sich bei Ihnen Fragen ergeben.

Haben Sie bitte Verständnis dafür, daß nicht alle Tankstellen die genannten Produkte führen. So wird z. B. Katalytbenzin nur über einige Tankstellen und vorwiegend im Winter verkauft. Oftmals sind die räumlichen Möglichkeiten für den Verkauf einiger Produkte nicht vorhanden.

Noch ein Wort zum Verkauf von „Ersatzteilen“ an unseren Tankstellen. Wir führen an den Tankstellen nur Kleinverschleißteile, wie Kerzen, Birnen, Ventileinsätze, Tankverschlüsse und Flickzeug als sogenannte „Erste Hilfe“. Ihren laufenden Bedarf an diesen Artikeln, wie aber auch die nicht von uns geführten Fahrzeugausrüstungen und Ersatzteile, wollen Sie bitte über den Fachhandel beziehen. Reparaturen an Kraftfahrzeugen führen wir nicht durch, aber jeder Tankwart wird Ihnen die nächstgelegene Kfz-Werkstatt nennen können.

Innerhalb unseres Kundendienstes können Sie an den Tankstellen auch kostenlos Luft, Kühlwasser und destilliertes Wasser für die Batterie bekommen.

Übrigens — es liegt in Ihrem Interesse, wenn Sie beim Tanken auf die richtige Gemischeinstellung, auf den Anfangs- und Endstand des Rechenwerkes der Tanksäule achten. Bei Gemischsäulen kann man sehr gut kontrollieren, ob auch Öl mit in den

Tank fließt, wenn man auf das Drehen der Durchlaufschnecke an der Zapfpistole Obacht gibt.

Bei dieser Gelegenheit gleich noch eine Bitte. Nach dem Tanken bitte um eine Wagenlänge vorfahren, um dem nächsten Kunden den Platz an der Säule einzuräumen, und dann erst bezahlen gehen. Noch besser wäre es aber, wenn Sie für einen runden DM-Betrag tanken würden. Sie brauchen nicht einmal auszusteigen, sparen Zeit und helfen den Tankdienst flüssiger zu gestalten.

Wir wünschen Ihnen guten Einkauf und mit unseren Produkten „Gute Fahrt“!

MINOL - Kundendienst

VEB MINOL

Berlin

Berlin C 2, Neue Königstraße 52-54
Telefon: 51 01 21

Verkaufsgebiet: Berlin

(Hauptstadt der DDR)
Bezirk Frankfurt/Oder
Bezirk Cottbus

Außenstellen

Dresden

Dresden A 1, Bremer Straße
Telefon: 87 116

Verkaufsgebiet: Bezirk Dresden
Bezirk Karl-Marx-Stadt

Erfurt

Erfurt, Mao-Tse-tung-Ring 118
Telefon: 21 094

Verkaufsgebiet: Bezirk Erfurt
Bezirk Gera
Bezirk Suhl

Schwerin

Schwerin/Mecklenburg, Barackenstadt
Wismarsche Straße
Telefon: 55 11

Verkaufsgebiet: Bezirk Schwerin
Bezirk Neubrandenburg

Halle/S.

Halle/Saale, Klement-Gottwald-Str. 11
Telefon: 37 696

Verkaufsgebiet: Bezirk Halle
Bezirk Leipzig

Magdeburg

Magdeburg, Seumestraße 2
Telefon: 32 301

Verkaufsgebiet: Bezirk Magdeburg

Potsdam

Potsdam-Babelsberg, Domstraße 10/12
Telefon: 78 823

Verkaufsgebiet: Bezirk Potsdam

Rostock

Rostock, Schwaaner Landstraße
Telefon: 62 81

Verkaufsgebiet: Bezirk Rostock

Gasförmige Kraftstoffe

Flüssiggas

Propan-Butan-Gemisch. Frei von giftigem Kohlenoxyd.

Heizwert ca. 11 000 kcal/kg.

Gefahrklasse: A I

Verwendungszweck:

1. In Druckgasbehältern (Stahlflaschen) als Kraftstoff für den Betrieb von Otto-Motoren. Besondere Zulassung durch die KTA erforderlich.
2. In Druckgasbehältern (Stahlflaschen) als Heiz-, Wärme- und Leuchtquelle vorwiegend für Haushaltungen, Campinganlagen, Gewerbe- und Industriebetriebe. Geeignet für Herde, Kocher, Warmwasserbereiter, Heizöfen, Beleuchtungskörper und technische Brenner, die speziell für Flüssiggas vorgesehen sind.

Abgabe über MINOL-Flüssiggasvertriebsstellen.

Preis:	33-kg-Flasche =	DM 24,75
	22-kg-Flasche =	DM 18,70
	15-kg-Flasche =	DM 12,75
	11-kg-Flasche =	DM 9,35
	5-kg-Flasche =	DM 4,75
	3-kg-Flasche =	DM 2,85
	2-kg-Flasche =	DM 1,90
	0,360-kg-Flasche =	DM 0,50

Technische Benzine

Katalyt

Siedegrenzenbenzin 80/110

Als Fahrbenzin nicht verwendbar.

Gefahrklasse: A I

Verwendungszweck:

Als Wetter- und Lötlampenbenzin, als Feuerzeugbenzin, Reinigungsbenzin und Heizstoff für Katalytöfen.

Abgabe lose, über Kleinlager und einige spezielle Tankstellen, (z. B. in Campingzentren).

Preis: DM 0,46/Liter

Flüssige Kraftstoffe

Diesekraftstoff DK

Dichte bei 20°C 0,81 bis 0,88 g/ml

Flammpunkt mind. 55°C

BPA höchst. -10°C

Stockpunkt höchst. -15°C

Gefahrklasse: A III

Verwendungszweck:

Kraftstoff für Dieselmotoren mit Kolbengeschwindigkeit über 7 m/s.

Abgabe über Tankstelle und Lager.

Preis: DM 1,40/Liter im Freiverkauf

Dieselmotorkraftstoff DKM

Dichte bei 20°C	0,81 bis 0,9 g/ml
Flammpunkt	55°C
BPA	-5°C
Stockpunkt	-10°C

Gefahrklasse: A III

Verwendungszweck:

Kraftstoff für Dieselmotoren mit mittlerer Kolbengeschwindigkeit bis 7 m/s.

Abgabe über Tankstelle und Lager.

Preis: DM 1,40/Liter im Freiverkauf

Vergaserkraftstoff

VK Extra

Dichte bei 15°C mind.	0,71 g/ml
Bleitetraethylgehalt höchst.	0,04 Vol.-%
MOZ mind.	78
Färbung	gelb

Gefahrklasse: A I

Verwendungszweck:

Kraftstoff für Otto-Motoren mit einem Verdichtungsverhältnis von 7 : 1 bis 8 : 1 und höher.

Abgabe über Tankstellen.

Preis: DM 1,50/Liter im Freiverkauf

Vergaserkraftstoff

VK Normal

Dichte bei 15°C mind.	0,71 g/ml
Bleitetraethylgehalt höchst.	0,04 Vol.-%
MOZ mind.	72
Färbung	rot

Gefahrklasse: A I

Verwendungszweck:

Kraftstoff für Otto-Motoren mit einem Verdichtungsverhältnis bis 7 : 1.

Abgabe über Tankstellen.

Preis: DM 1,40/Liter im Freiverkauf

Schmieröle

Getriebeöl G 15

Viskosität	114 cSt/50°C
	150 cSt/100°C
entspricht SAE 90	
Stockpunkt	-15°C

Abgabe über Tankstelle und Lager.
(1-Liter-Flasche und lose)

Verwendungszweck:

Für Differential-, Wechsel- und Schneckengetriebe an Kraftfahrzeugen. Viskositätswahl nach Bauart, Verzahnung und Jahreszeit bzw. Schmieranweisung des Fahrzeugherstellers.

Preis: DM 0,60/Liter lose

DM 1,45/1000-cm³-Glasflasche

Getriebeöl G 20

Viskosität	152 cSt/50°C
	200 cSt/100°C
entspricht etwa SAE 90	
Stockpunkt	-15°C

Verwendungszweck:

Für Differential-, Wechsel- und Schneckengetriebe an Kraftfahrzeugen. Viskositätswahl nach Bauart, Verzahnung und Jahreszeit bzw. Schmieranweisung des Fahrzeugherstellers.

Abgabe über Tankstelle und Lager.
(1-Liter-Flasche und lose)

Preis: DM 0,67/Liter lose

DM 1,55/1000-cm³-Glasflasche

Getriebeöl GHD

Viskosität 266 cSt/50°C
35°E/50°C

entspricht etwa SAE 140

Stockpunkt max. -10°C

Dieses Fahrzeuggetriebeöl besitzt Zusätze zwecks Erhöhung der Druckaufnahmefähigkeit.

Verwendungszweck:

Anwendbar für schwerbelastete Getriebe an Fahrzeugen, auch bei Schneckengetrieben mit oberliegender Schnecke und Hypoidverzahnung.

Abgabe über Tankstelle und Lager.

Preis: DM 0,93/Liter lose

Getriebeöl graphitiert

GRAF 2,5^o/_o

Viskosität 190 cSt/50°C
25°E/50°C

entspricht etwa SAE 90

Verwendungszweck:

Zur Schmierung schwerbelasteter Getriebe.

Abgabe über Lager.

Preis: DM 2,50/kg lose

DM 2,35/Liter lose

DM 3,80/1000-cm³-Glasflasche

Motorenöl MOT 10

Viskosität 76 cSt/50°C
10°E/50°C

entspricht etwa SAE 30/40

Stockpunkt max. -10°C

Verwendungszweck:

Für Viertakt-Motoren, Dieselmotoren, stationär und in Fahrzeugen unter normalen Betriebsbedingungen. Wintermotorenöl.

Abgabe über Tankstelle und Lager.

(1-Liter-Flasche und lose)

Preis: DM 2,75/Liter lose

DM 3,80/1000-cm³-Pappflasche

Motorenöl MOT 12

Viskosität 92 cSt/50°C
12°E/50°C

entspricht etwa SAE 40

Stockpunkt -10°C

Verwendungszweck:

Für Viertakt-Motoren, Dieselmotoren, stationär und in Fahrzeugen unter normalen Betriebsbedingungen.

Sommermotorenöl.

Abgabe über Tankstelle und Lager.

(1-Liter-Flasche und lose)

Preis: DM 2,75/Liter lose

DM 3,80/1000-cm³-Pappflasche

Hyzet-Zweitakt-Motorenöl legiert

43 MOT leg

Viskosität 16,5 bis 23 cSt/50°C
2,5 bis 3,2°E/50°C

Mit Scherbenzin vorgemischt, besitzt Zusätze (Additives), die hohe Temperatur- und Druckbeständigkeit bewirken. Geringe Neigung zur Ölkohlebildung, Verhinderung bzw. Lösung des Ölkohleansatzes. Verschleißmindernde und Korrosionsschutzeigenschaften.

Verwendungszweck:

Dem Vergaserkraftstoff für Zweitakt-Motoren je nach Vorschrift der Motorenhersteller zuzusetzen.

Abgabe über Tankstelle durch Gemischsäule (150-cm³-Flasche und lose).

Preis: DM 3,00/Liter lose

DM 0,80/150-cm³-Flasche

Motorenöl Addinol

Viskosität 49 cSt/50°C
6,5°E/50°C
entspricht etwa SAE 20/30
Stockpunkt unter -15°C
Mildlegiertes Motorenöl für
Otto-Motoren.

Verwendungszweck:

Speziell entwickelt für Pkw-Typen Wolga, Moskwitsch und Skoda, verwendbar für alle Pkw, die Öle nach SAE 20 und SAE 30 verlangen.

Abgabe über Tankstelle.
(1-Liter-Flasche und lose)

Preis: DM 2,75/Liter lose
DM 3,80/1000-cm³-Pappflasche

Motorenöl HD MOT 8

Viskosität 60 cSt/50°C
8°E/50°C
entspricht etwa SAE 30
Stockpunkt unter -15°C

Verwendungszweck:

Für schwerbelastete Dieselmotoren
(schnelllaufend, luftgekühlt, Kurzhuber).

Abgabe über Lager, nur an speziellen
Kundenkreis (VEB Kraftverkehr, Bus-Ver-
kehrsgesellschaften usw.)

Preis: DM 3,50/Liter lose

Motorenöl HD MOT 12

Viskosität 92 cSt/50°C
12°E/50°C
entspricht etwa SAE 40
Stockpunkt unter -15°C

Verwendungszweck:

Für schwerbelastete Dieselmotoren
(schnelllaufend, luftgekühlt, Kurzhuber)

Abgabe über Lager, nur an speziellen
Kundenkreis (VEB Kraftverkehr, Bus-Ver-
kehrsgesellschaften usw.)

Preis: DM 3,50/Liter lose

Legiertes „Hyzet“-Obenschmieröl

Viskosität 7,5 bis 14,5 cSt/50°C
ca. 1,9°E/50°C
Stockpunkt max. -5°C

Verwendungszweck:

Zusatzmittel zum Kraftstoff für Viertakt-
Motoren, zur Schmierung der Vergaserteile,
der Ventilschäfte und als Korrosionsschutz.
Schmierung der Kolben im oberen Zylind-
erraum. Schmierung der Einspritzpumpen
bei Dieselmotoren. Löst Ölkohlerückstände.

Abgabe über Tankstelle.

(1- und 1/2-Liter-Flaschen und 12-ccm-weise
als Zusatz zum Tankinhalt)

Preis: DM 3,05/Liter lose
DM 3,45/1000-cm³-Glasflasche
DM 1,72/500-cm³-Glasflasche
DM 0,25/60 cm³, lose

Spülöl SPR 25

Viskosität 16 cSt/50°C
2,5°E/50°C
Flammpunkt mind. 150°C
Stockpunkt max. -5°C
Spülöl ist ein normales Spindelöl.

Verwendungszweck:

Zur Reinigung und Durchspülung des
Schmiersystems von Motorfahrzeugen und
des Getriebegehäuses.

Abgabe über Tankstelle. (lose)

Preis: DM 0,45/Liter lose

Auto-Kolloid-Graphit

Zusatz zum Motoren- und Getriebeöl.
Aussehen: Dickflüssiges schwarzes Öl.
Enthält Graphit in kolloidaler Lösung.

Verwendungszweck:

Zusatz zum Motorenöl und Getriebeöl zur Verschleißminderung. Mischungsverhältnis für Motorenöl bei Viertakt-Motoren 1 : 200, für Getriebeöl 1 : 70.

Abgabe über Tankstelle. (150-cm³-Flasche)

Preis: DM 1,80/150-cm³-Flasche

Schmierfette

Bremsenfett blau BRSF

Tropfpunkt ca. 110°C
Frei von Mineralöl.

Verwendungszweck:

Zur Schmierung und Konservierung der Druckzylinder bei hydraulischen Fahrzeugbremsen. Trocken und vor starker Wärme geschützt lagern.

Abgabe über Lager. (1-kg-Pappdose, lose)

Preis: DM 3,30/1-kg-Pappdose

Bremszylinderfett BZF

Tropfpunkt 125°C

Verwendungszweck:

Dient zur Schmierung der Druckkolben bei lufthydraulischen Fahrzeugbremsen.

Abgabe über Lager. (lose)

Preis: DM 140,70/100 kg lose

Federnpaste graphitiiert

Enthält etwa 34% natürlichen Flockengraphit, das entspricht 95% reinem Kohlenstoff.

Verwendungszweck:

Einfetten von Blattfedern zur Bildung idealer Gleitflächen und zur Verhütung von Rostbildung.

Abgabe über Lager.

Preis: DM 2,50/kg lose

Getriebefett GF

Tropfpunkt über 110°C
Wasser unter 0,5%

Verwendungszweck:

Zur Schmierung geschlossener Getriebe an Kraftfahrzeugen, Elektrokarren, Straßenbahnen usw.

Abgabe über Tankstelle und Lager.
(1- und 3-kg-Dosen und lose)

Preis: DM 2,15/1-kg-Pappdose

DM 136,20/100 kg lose

Getriebefett GF / F 8 und P 70

Tropfpunkt über 100°C
Wasser unter 0,5%

Verwendungszweck:

Spezialfett für Motorengetriebesätze der Fahrzeuge DKW bzw. IFA F 8 und IFA P 70.

Abgabe über Tankstelle und Lager.
(1- und 3-kg-Dosen sowie 500-g-Tuben, lose)

Preis: DM 2,35/1-kg-Pappdose
DM 1,85/500-g-Tube
DM 153,70/100 kg lose

Maschinenfett rot/MF rot

Tropfpunkt über 90°C
Einsetzbar bis zur Betriebstemperatur von 50°C
Walkpenetration 220 bis 295 mm/10 *) bei 25°C

Kälteschmierfähigkeit bis -35°C.

Bei 20°C wasserbeständig.

Bisherige Bezeichnung: Abschmierfett oder Staufferfett.

Verwendungszweck:

Für fettgeschmierte Gleitlager mit mittlerer Belastung. Wird verwendet in Handfettpressen, Fußhebelpressen, Zentralfettschmier-systemen und Spriomaten.

Abgabe über Lager und Tankstelle.
(1-, 3- und 5-kg-Dosen, lose)

Preis: DM 2,30/1-kg-Pappdose
DM 148,10/100 kg lose

*) 220 bis 250 = MF rot 3
(Spriomatenfett)
265 bis 295 = MF rot 2
(Spriomatenfett)

Wälzlagerfett

Ceritol M 28 T 2

Tropfpunkt etwa 175°C
Penetrationsklasse 2

Verwendungszweck:

Zur Schmierung hochtouriger Wälzlager, speziell für die Fahrzeuge Trabant und B 1000.

Abgabe über Lager.
(1-, 3- und 5-kg-Dosen)

Preis: DM 4,00/1-kg-Pappdose
DM 11,75/3-kg-Pappdose
DM 19,00/5-kg-Pappdose

Wälzlagerfett

Ceritol M 28 T 3

Tropfpunkt 145 bis 155°C
einsetzbar zwischen den Temperaturen von -25°C bis +95°C
Günstige Dauerbeanspruchung bei -10°C bis +85°C
Penetrationsklasse 3

Verwendungszweck:

Zur Wälzlagerschmierung.

Abgabe über Lager.
(lose)

Preis: DM 318,00/100 kg lose

Wasserpumpenfett WPF

Einsetzbar bis zur Betriebstemperatur von 60°C.

Verwendungszweck:

Dient der Schmierung von Kühlwasserpumpen und Lagerstellen, die mit Wasser in Berührung kommen.

Abgabe über Lager und Tankstelle.

(1-, 3- und 10-kg-Dose, 100- und 200-g-Dose oder -Tube, lose)

Preis: DM 154,75/100 kg lose

DM 1,25/250-g-Tube

DM 0,70/100-g-Tube

DM 1,25/250-g-Pappdose

Kontaktfett

Wasserfreie technische Vaseline.
Tropfpunkt nicht unter 45°C

Verwendungszweck:

Zur Fettung von elektrischen Kontakten und als Polfett für Autobatterien, als Korrosionsschutz.

Abgabe über Lager und Tankstelle.

(1-kg-Dose und 50-g-Tube, lose)

Preis: DM 3,30/ 1-kg-Pappdose

DM 0,50/50-g-Tube

Druckübertragungsmittel

Bremsflüssigkeit

Stockpunkt max. —40°C

Wirkt nicht korrodierend. Schont Schläuche und Manschetten, greift Gummi nicht an.

Nicht mischbar mit Bremsflüssigkeit aus der CSSR.

Verwendungszweck:

Als Druckübertragungsmittel für Bremsen.

Abgabe über Tankstelle und Lager.
(1-Liter- und 1/2-Liter-Flaschen, lose)

Preis: DM 5,15/Liter lose

DM 5,90/1000-cm³-Glasflasche

DM 3,65/500-cm³-Glasflasche

Hydrauliköl

91 Hydro 45 UT und 43 Hydro 45

Viskosität 33 cSt/50°C
4,5°E/50°C

Stockpunkt max. —10°C

Verwendungszweck:

Als Druckübertragungsmittel in hydraulischen Antrieben bis ND 160 kp/cm².
Abgabe über Lager. (lose)

Preis: DM 83,50/100 kg lose

Hydrauliköl

Hydro 65

Viskosität 49 cSt/50°C
6,5°E/50°C

Stockpunkt max. —10°C

Verwendungszweck:

Für hydraulische Antriebe über ND 160 kp/cm².

Abgabe über Lager. (lose)

Preis: DM 83,50/100 kg lose

Stoßdämpferöl

Stoßdämpferöl ist ein Gemisch von Mineralölen unter Zusatz von Kolloid-Graphit. Schwarze Flüssigkeit.
Viskosität 8 bis 11 cSt/50°C
1,65 bis 1,92°E/50°C
Stockpunkt unter -40°C
Es hinterläßt keine Rückstände, verharzt und schäumt nicht. Temperaturbeständig. Hohes Dämpfungsvermögen.

Verwendungszweck:
Für alle hydraulischen Stoßdämpfer.

Abgabe über Lager und Tankstelle.
(1-Liter- und 1/2-Liter-Flaschen, lose)
Preis: DM 3,00/1000-cm³-Glasflasche
DM 1,90/500-cm³-Glasflasche
DM 2,25/Liter lose

Luftfilteröl Kfz.

Viskosität 76 cSt/50°C
10°E/50°C
Stockpunkt max. -15°C
Flammpunkt mind. 200°C
Dieses Öl ist **speziell** für die Aufgaben eines staubbindenden Öles in Luftfiltern von Kfz-Motoren hergestellt.

Verwendungszweck:
Als Staubbindemittel im Ölbadluftfilter von Kraftfahrzeugen, auch zum Benetzen von Naßluftfiltern.

Abgabe über Lager und Tankstelle.
(1-Liter-Flaschen und lose)
Preis: DM 0,50/Liter lose
DM 0,50/1000-cm³-Glasflasche

Glysantin

Dichte 1,12 bis 1,25 g/ml bei 20°C
Siedegrenzen 180 bis 260°C
Eine neutrale Flüssigkeit, die mit einem Korrosionsschutzmittel versetzt Metalle (außer Zink), Leder, Gummi und Lacke nicht angreift. Es ist frei von Salzen aller Art, die zur Anfresung und Ablagerung führen könnten. Hält das Kühlsystem sauber und verdampft nicht bei normaler Temperatur.

Verwendungszweck:
Zuverlässiges Frostschutzmittel für Kühlwasser von Fahrzeugmotoren.
Mischungsverhältnis für Temperaturen bis zu -20°C

Kühlflüssigkeit Liter	Glysantin Liter	Wasser Liter
5	1,9	3,1
8	3,1	4,9
10	3,8	6,2
15	5,7	9,3
20	7,6	12,4

Spätestens nach einem halben Jahr wieder ablassen und Kühlsystem mit warmem Wasser durchspülen.
Preis: DM 4,70/Liter lose
DM 5,20/1000-cm³-Glasflasche

Silikonöl OE 4129

Stockpunkt -60°C

Verwendungszweck:
Zur Schmierung von Sicherheitsschlössern an Kraftfahrzeugen, verhindert das Einfrieren, ist wasserabweisend.
Abgabe über Tankstelle. (20-cm³-Flaschen)
Preis: DM 2,50/20-cm³-Fläschchen

Autokosmetik

Autopolitur

Aussehen: weiße, viskose Emulsion

Verwendungszweck:

Zur Erneuerung des Hochglanzes verwitterter und getrübler Hartlackflächen sowie zur Herstellung des ersten Hochglanzes in den Lackierereien.

Die in der Politur enthaltenen Feinpoliturmittel beseitigen sämtliche Fett- und Ölsuren von der Oberfläche des Lackes und schleifen verwitterte Lackschichten ab.

Kleine Kratzer und Rillen werden ausgeglichen, so daß die Lackoberfläche vollkommen eben wird.

Abgabe über Tankstelle und Lager.
(500-cm³-Fl., lose)

Preis: DM 2,85/500-cm³-Flasche
DM 5,00/kg lose

Gefährdungsgruppe: III

Autoschnellwäsche

Aussehen: hellbraune Flüssigkeit

Verwendungszweck:

Zur schnellen Reinigung von Kraftfahrzeugen durch Einreiben und anschließendes Nachreiben.

Bewirkt schnelles Lösen und Entfernen von allem, besonders aber fetthaltigem Schmutz unter nachträglicher Bildung eines Ölschutz-Filmes.

Abgabe über Tankstelle und Lager.
(125-cm³-Fl., 500-cm³-Fl., 1000-cm³-Fl., lose)

Preis: DM 0,68/125-cm³-Flasche
DM 1,90/500-cm³-Flasche
DM 3,05/1000-cm³-Flasche
DM 1,95/Liter lose

Gefahrklasse AII

Gefährdungsgruppe: III

Autoshampoo

Aussehen: goldgelbe, klare Flüssigkeit

Verwendungszweck:

Zur Naßwäsche von Kraftfahrzeugen.

Das neutrale, lackschonende, stark oberflächenaktive und gut schäumende Autoshampoo löst in einer Verdünnung von 100 ccm auf 6 l möglichst lauwarmen Wassers Straßenstaub und Schmutz von allen Flächen.

Abgabe über Tankstelle und Lager.
(500-cm³-Fl., 15-cm³-Kissen, lose)

Preis: DM 0,40/15-cm³-Kissen
DM 2,75/500-cm³-Flasche
DM 3,55/kg lose

Chrom- und Metallputz Chromglanz

Aussehen: hellbraune Paste

Verwendungszweck:

Zur Pflege metallener Innen- und Außenbeschläge, beseitigt Flecken und Kratzer.

Abgabe über Tankstelle,
(50-g-Tube und 60-g-Tube)

Preis: DM 0,70/50-g-Tube
DM 1,00/60-g-Tube

Feinpolitur

Silikonfreie Schnellpolitur

Verwendungszweck:

Zur Pflege der Lackoberfläche sowohl bei Kunstharz als auch nitrolackierten Karosserien aus Duroplastmaterial oder Stahllegierungen.

Abgabe über Tankstelle,
(250-cm³-Flasche)

Preis: DM 2,50/250-cm³-Blechflasche

Fleckenwasser

Aussehen: farblose, klare Flüssigkeit

Verwendungszweck:

Zur Entfernung von Öl- und Fettflecken aus Polsterung und Innenverkleidung aus Stoff.

Abgabe über Tankstelle (125-cm³-Fl.)

Preis: DM 0,95/125-cm³-Flasche

Graphitlösung

Dichte bei 20°C 0,903
Viskosität 20cSt/20°C
2,85°E/20°C
Flammpunkt 86°C
Stockpunkt -25°C

Verwendungszweck:

Als Sprühschutzmittel für Karosserie-Unterteile und Fahrgestelle, Rostlösemittel.

Abgabe über Tankstelle und Lager,
(1000-cm³-Flasche, lose)

Preis: DM 3,25/1000-cm³-Glasflasche
DM 2,50/Liter lose

Klarsichttücher (Anti-Beschlag-Tücher)

Verwendungszweck:

Zur Verminderung des Beschlagens der Scheiben im Kraftwagen.

Abgabe über Tankstelle.

Preis: DM 1,85/Stück

Polierwatte

Aussehen: flauschige, reinweiße
Vliese.

Verwendungszweck:

Als Polier- und Reinigungsträger sowie als Auspolierballen.

Abgabe über Tankstelle,
(250-g-Packung)

Preis: DM 1,65/250-g-Packung

Lackbalsam

Aussehen: rosafarbene, viskose Emulsion.
silikonhaltig

Gefährdungsgruppe: III

Verwendungszweck:

Zur Nachbehandlung vorgereinigter und abgetrockneter Lackflächen. Auto-Lackbalsam verleiht dem Lack tiefen und dauerhaften Glanz, auch auf Kunststoffbezug, und führt ihm durch spezifische Tiefenwirkung die nötigen Wirkstoffe zur Erhaltung seiner Elastizität zu.

Abgabe über Tankstelle.
(150-cm³-Flasche)

Preis: DM 3,20/150-cm³-Flasche

Polish

Aussehen: rosa, viskose Emulsion

Verwendungszweck:

Zur Pflege von Hartlacken, zur Erneuerung des Hochglanzes auf leicht erblindeten Lackflächen.

Abgabe über Tankstelle.
(250-cm³-Flasche)

Preis: DM 3,50/250-cm³-Flasche

Scheibenreiniger

Emulsion

Verwendungszweck:

Zur Reinigung der Fahrzeugscheiben; entfernt Insektenreste, Öl- und Silikonschleier.
Abgabe über Tankstelle.
(250-cm³-Flasche).

Preis: DM 1,10/250-cm³-Flasche

Schleifpaste (grob, mittel, fein)

Aussehen: hellgraue bis braune Paste.

Verwendungszweck:

Zum Vorschleifen von frisch aufgetragenen Hartlackflächen vor der Feinbearbeitung mit Autopolitur. Die grob- bzw. mittelkörnige Paste wirkt beim Schleifen auf die Lackoberfläche spanabhebend; die feinkörnige Paste gleicht durch Deformationsarbeit etwa noch vorhandene Rillen auf der Oberfläche des Lackes aus.

Abgabe über Tankstelle. (270-cm³-Dose)

Preis: DM 1,70/270-cm³-Pappdose

Teerentferner

Aussehen: hellbraune, klare Flüssigkeit.

Gefahrklasse: A II

Gefährdungsgruppe: II

Verwendungszweck:

Zum Aufweichen und Entfernen von Teer- und Asphaltgespritzern auf Karosserie- und Chassisteilen.

Abgabe über Tankstelle. (250-cm³-Flasche)

Preis: DM 1,80/250-cm³-Flasche

Anmerkungen

Allé Preisangaben erfolgen ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. Ebenso können Änderungen in der Art der Verpackung auftreten sowie auch in der Bezeichnung der Produkte.

Wir bitten, spezielle Fragen an unsere Abteilung Kundendienst zu richten.

Beim Umgang mit allen brennbaren Flüssigkeiten mit einem Flammpunkt bis zu 100°C,

- bei Produkten, die auf der Basis dieser Flüssigkeiten hergestellt wurden,
- beim Umgang mit Behältern, die brennbare Flüssigkeiten enthalten haben,
- beim Lagern und Befördern dieser Flüssigkeiten,

findet die Arbeits- und Brandschutzanordnung 850/1 TG Anwendung!



Literpreise für Vergaserkraftstoff-Gemisch

Zur Zeit ist der Verkauf von Vergaserkraftstoff-Gemisch noch nicht ausschließlich über die automatische Gemischzapsäule, die den Endbetrag durch das Rechenwerk ausweist, möglich. Zu einem Teil muß also der Betrag durch manuelles Rechnen ermittelt werden. Sie, lieber Kunde, können und sollen auch den von Ihnen nach dem Betankungsvorgang zu zahlenden Betrag kontrollieren.

Wir nennen Ihnen daher die Literpreise für die verschiedenen gebräuchlichsten VK-Gemische.

	25 : 1		33,3 : 1	
	VK Normal	VK Extra	VK Normal	VK Extra
1 Liter Gemisch incl. Hyzetöl	1,46	1,56	1,45	1,54
1 Liter VK und Hyzetöl	1,52	1,62	1,49	1,59

Wer fährt was?

Fahrzeugtype	Verdichtungsverh.	Motor Schmierung		Mischungsverhältnis	Kraftstoff
		Sommer	Winter		
Mopeds					
Simson SR 1	6 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Normal
Simson SR 2	7 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra/Normal
Simson SR 2 E	7,5 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra/Normal
Jawa Type 555 (50 cm ³)	6,6 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
Motorräder					
MZ 125/2 (RT)	7,25 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
MZ 125/3 (RT)	8 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
MZ ES 175 vor 1962	8 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
MZ ES 175/1 ab 1962	9 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra
MZ ES 250 vor 1962	7,7 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
MZ ES 250/1 ab 1962	8,5 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra
MZ ES 300	8,8 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra
Simson 425 (Awo)	6,7 : 1	MOT 12	MOT 10	—	VK Normal

Fahrzeugtype	Verdichtungs- verh.	Motor Schmierung		Mischungs- verhältnis	Kraftstoff
		Sommer	Winter		
Simson Sport	8,3 : 1	MOT 12	MOT 10	—	VK Extra
BK 350	7 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
Jawa Type 355 (125 cm ³)	7 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
Jawa Type 356 (175 cm ³)	7 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
Jawa Type 353/04 (250 cm ³)	7,2 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
Jawa Type 354/04 (350 cm ³)	7,4 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
ČZ Type 453 (125 cm ³)	7,3 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
ČZ Type 450 (175 cm ³)	7,6 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
Pannonia TLF 250 cm ³	6,8 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
Pannonia TL 250/B	7,2 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
Motorroller					
Simson-Kleinroller KR 50	7,5 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra/Normal
„Wiesel“	6,9 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
„Berlin“	8,1 – 7,75 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
Manet S 100	7,8 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
Cezeta Typ 502	7,3 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
„Troll 1“	8,75 : 1–9 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra
Personenkraftwagen					
Trabant (P 50)	7 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Normal
Trabant (P 60)	7,6 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra
F 8	5,9 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
P 70	6,8 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
F 9	6,8 : 1–7 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Normal
Wartburg ab Baujahr 1957	6,5 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Normal/Extra
Wartburg ab Baujahr 1961	7,3 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra
Wartburg Sport	7,6 : 1–8 : 1	Hyzet-Gemisch		25 : 1	VK Extra
EMW	6,1 : 1	MOT 12	MOT 10	—	VK Normal
Sachsenring Typ P 240	7,1 : 1	MOT 12	MOT 10	—	VK Extra
Škoda 440	7 : 1	Addinol	—	—	VK Extra
Škoda Octavia	7,5 : 1	Addinol	—	—	VK Extra
Škoda Octavia Super	7,5 : 1	Addinol	—	—	VK Extra
Škoda Felicia	7,5 : 1	Addinol	—	—	VK Extra
Škoda 1201	7 : 1	Addinol	—	—	VK Extra
Tatra 603	6,5 : 1	MOT 12	MOT 10	—	VK Normal
Moskwitsch Typ 402 und 407	7 : 1	Addinol	—	—	VK Extra
Wolga Typ M 21W	6,6 : 1	Addinol	—	—	VK Extra
Wolga Typ M 21D	7,5 : 1	Addinol	—	—	VK Extra
Dauphine	7,75 : 1	Addinol	—	—	VK Extra
Pobeda	6,5 : 1	MOT 12	MOT 10	—	VK Normal
Warszawa	6,2 : 1	MOT 12	MOT 10	—	VK Normal
Lieferwagen					
Barkas V 901/2	6,8 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Normal
Barkas V 901/3	6,8 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Normal
Barkas B 1000	7,3 : 1	Hyzet-Gemisch		33 ¹ / ₃ : 1	VK Extra

Erklärung von Fachausdrücken

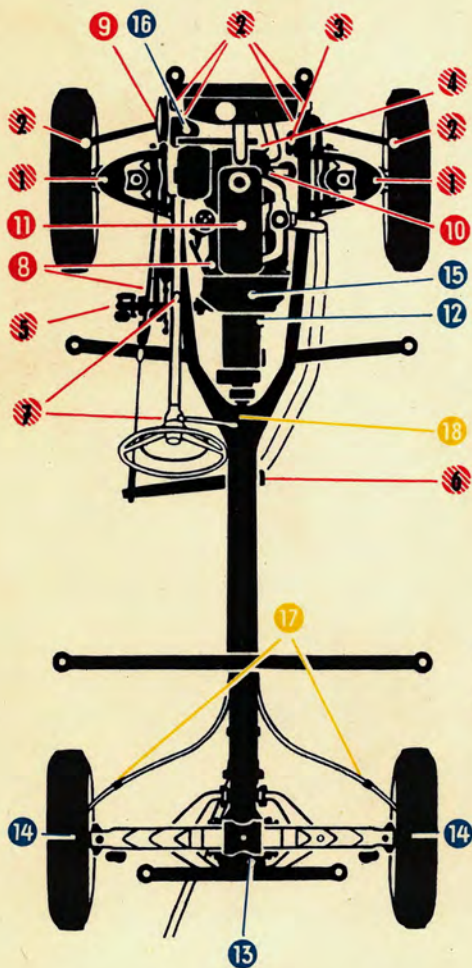
- Additives** Additives sind Zusätze, die in Mineralöl-Produkten bestimmte Eigenschaften fördern und die Qualität der Mineralöle verbessern.
- BPA** Beginn der Paraffinausscheidung. Gibt Auskunft über das Kälteverhalten von Dieselmotorkraftstoff, da Paraffinausscheidungen Kraftstoffleitungen, Kraftstoff-Filter sowie Einspritz- und Pumpen-Aggregate verstopfen.
- cSt** Centistokes. 1 Stokes = 100 cSt.
Diese Bezeichnung wird neuerdings als Maß der Viskosität verwendet. Die Viskosität – auch Zähigkeitsgrad – gibt Aufschluß über die innere Reibung einer Flüssigkeit. Wichtige Nenngrößen z. B. eines Schmieröls.
- °E** Der Englergrad bezieht sich auf die Viskosität von Wasser, die gleich 1 gesetzt wird. Er gibt die Ausflußzeit eines Öles aus einem genormten Gefäß unter gleichen Bedingungen gegenüber der Ausflußzeit derselben Menge Wasser bei +20°C an. Die Werte in °E sind nicht mehr als gesetzliche Einheit zugelassen, werden jedoch zum besseren Verständnis noch mit angegeben.
- Flammpunkt** Der Flammpunkt ist die Temperatur, bei der sich aus dem Öl unter festgelegten Bedingungen Dämpfe entwickeln, die sich im Gemisch mit Luft durch Annähern einer Zündflamme erstmalig entzünden.
- Gefahrklassen** Gefahrklasse A: Flüssigkeiten, Mischungen oder Lösungen, die sich mit Wasser nicht oder nur teilweise vermischen lassen.
Gefahrklasse B: Flüssigkeiten, Mischungen oder Lösungen, die sich mit Wasser in beliebigem Verhältnis vermischen lassen.
Unterteilung der Gefahrklassen:
A I bzw. B I: der Flammpunkt liegt unter +21°C
A II bzw. B II: der Flammpunkt liegt im Bereich von +21°C bis +55°C.
A III bzw. B III: der Flammpunkt liegt über +55°C.
- Hypoid** Mit Hypoid bezeichnet man eine bestimmte geometrische Form eines Zahnrades.
- Hypoidöle** sind auch als Getriebeöle mit Hochdruckzusätzen bekannt, da ein Hypoidtrieb Öl von höchster Druckaufnahmefähigkeit verlangt.
- Kcal** Kilogrammcallee ist die Wärmemenge, die erforderlich ist, um 1 kg Wasser von 15°C um 1°C zu erwärmen.
- Kolloidgraphit** Chemisch gereinigter Graphit, besonders aufbereitet und feinst vermahlen in Öl schwebend.
- MOZ** Die Motoroktanzahl ist die Maßeinheit für die Klopfestigkeit eines Vergaserkraftstoffs. Sie wird in einem besonderen Prüfmotor gemessen.
Die OZ gibt an, welches Mischungsverhältnis von Iso-Oktan (OZ 100) mit Normalheptan (OZ 0) im Prüfmotor bei sonst gleichen Bedingungen mit dem zu prüfenden Kraftstoff zu klopfen beginnt.
Die wichtigsten Prüfmethoden sind die Motor-Methode (MOZ) und die Research-Methode (ROZ).
Nach der Motor-Methode werden gegenüber der Research-Methode niedrigere Oktanzahlen ermittelt.
In der DDR sowie in den RGW-Ländern werden Vergaserkraftstoffe nach der Motor-Methode gemessen und die OZ als MOZ angegeben.
- Penetration** Auch als Konsistenz bezeichnet. Weichheitsgrad eines Fettes. Ein festeres Fett hat eine höhere Konsistenz als ein weiches. Die Konsistenz ist abhängig von der Temperatur und von der mechanischen Beanspruchung.
- SAE** International gebräuchliche Bezeichnung der Motoren- und Getriebeöle ist die SAE-Klassifikation, (englisch: Society of Automotive Engineers). Sie legt ganz bestimmte Bereiche des Viskositäts-Temperatur-Verhaltens fest.
Addinol entspricht etwa der SAE 20 W bis 30
MOT 8 entspricht etwa der SAE 30
MOT 10 entspricht etwa der SAE 40
- Sprimat** Automatische Fettpresse für Wagenpflege.
- Tropfpunkt** Die Temperatur, bei der ein Tropfen durch sein Eigengewicht von einer gleichmäßig erwärmten Masse des tropfbildenden Stoffes abfällt.



WAGENPFLEGEPLAN TYP ŠKODA



OCTAVIA — OCTAVIA SUPER — FELICIA



- ☑ Achsschenkelbolzen, Radsturz-Einstellezentrum
- ☑ Kugelzapfen
- ☑ Lager des Lenkhebels
- ▽ Wasserpumpe
- ☑ Lager der Fußhebelwellen
- ☑ Bolzen des Hebelwerkes der Handbremse
- Schaltwerk
- Kupplungsausrücklager, Handbremshebel, Seilzugführungen
- Bolzen der Rolle der Handbremse
- Ölfilter, bei jedem Ölwechsel reinigen
- Luftfilter
- ◆ Schaltgetriebe (Sommer - Winter)
- ◆ Hinterachsgetriebe (Sommer - Winter)
- Lager der Vorder- und Hinterradnaben
- Bowdenzug des Startvergasers Scharniere, Schlösser
- ◆ Lenkgetriebe
- Seilzüge der Handbremse
- Gerillter Ansatz der Gelenkwelle

- Motöl Addinol
- ▲ Graphitlösung
- ◆ GHD
- WZF
- ◆ G 20
- ☑ MF rot
- ▽ WPF
- 01 Luftfilteröl Kfz

- 1000 km
- 3000 km
- 6000 km
- 10 000 km



Klug gemischt

Gut gefahren

33,3:1