

1/76

MINOL RATGEBER

Richtwerte für den Kraftstoffverbrauch

1

Personenkraftwagen,
Kraftomnibusse

2

Lastkraftwagen,
Sattelzüge,
Spezialkraftwagen

3

Straßenzugmaschinen,
Traktoren

4

Arbeitsfahrzeuge

Werte Kunden!

Die Verkehrsdichte auf den Straßen unserer Republik nimmt ständig zu. Der Kfz-Bestand stieg allein in den letzten fünf Jahren um fast 30 Prozent auf 5,9 Millionen. Auch der Kraftstoffverbrauch steigt ständig. Es ist in unser aller-Interesse, den Verbrauch des wertvollen Rohstoffes Erdöl so gering wie möglich zu halten. Wir haben Sie deshalb bereits in einigen Minol-Ratgebern über Möglichkeiten der Beeinflussung des Kraftstoffverbrauchs Ihres Fahrzeugs informiert.

In dieser Ausgabe des Ratgebers wollen wir Sie mit einer Anordnung des Ministers für Verkehrswesen bekanntmachen. Diese „Anordnung über die Normierung des Kraftstoffverbrauchs für Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr“ (Gbl. Teil I Nr. 32) soll den Betrieben und Institutionen eine Grundlage zur wirksamen Planung und Kontrolle des Kraftstoffverbrauchs geben. Die Durchsetzung des Prinzips der strengsten Sparsamkeit verlangt auch auf diesem Gebiet die Einführung von Normen und Verbrauchsrichtwerten. Wir sind sicher, daß diese Verbrauchsrichtwerte für jeden Kraftfahrer interessant sind. Sie bekommen damit einen festen Anhaltspunkt, ob Ihr Fahrzeug noch Reserven hat, die Sie durch Ihre Fahrweise und durch Pflege und Wartung aufdecken können.

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt!

Ihr Minol-Kundendienst



Die in diesem Katalog enthaltenen Kraftstoffverbrauchsrichtwerte wurden auf der Grundlage von Meßfahrten auf Meßstrecken im öffentlichen Straßenverkehr nach TGL 39-852 ermittelt.

Für die Fälle, in denen die nachfolgend genannten Einsatzkriterien zutreffen, können die Kraftstoffverbrauchsrichtwerte mit den entsprechenden Zuschlägen unter folgenden Bedingungen erhöht werden:

- Die Zuschläge sind Höchstwerte. Sie sind für die einzelnen Einsatzkriterien entsprechend den jeweiligen Bedingungen in ihrer Höhe zu differenzieren.
- Die Zuschläge für die Einsatzkriterien Nr. 1 - Winterbetrieb - und Nr. 2 - Stadtfahrten - dürfen nicht gemeinsam angewendet werden.
- Bei der Zuschlagsberechnung für Anhängereinsatz gemäß Einsatzkriterien Nr. 1 bis Nr. 7 ist der Grundwert gleich Kraftstoffverbrauchsrichtwert des Zugfahrzeugs plus 10 Prozent (Anhänger leer) bzw. 20 Prozent (Anhänger beladen).
Die Kraftstoffverbrauchsrichtwerte für Zugmaschinen beziehen sich auf das Mitführen eines Anhängers. Deshalb ist für Zugmaschinen der Anhängerzuschlag erst dann anzuwenden, wenn ein zweiter Anhänger mitgeführt wird.
- Für Schwerlast- und Spezialtransporter sowie für Kraftomnibusse, die im Linienverkehr infolge ungünstiger Verkehrs- und Straßenbedingungen bzw. kurzer Haltestellenabstände ständig einen erhöhten Kraftstoffverbrauch aufweisen, sind gesondert Kraftstoffverbrauchsrichtwerte festzulegen.

Lfd. Nr.	Einsatzkriterium	Zuschlag	Anwendung
1	Winterbetrieb	bis 20 ‰	bei verschneiten und vereisten Straßen für Kraftomnibusse (KOM), Lastkraftwagen (Lkw) und Zugmaschinen (Zgm), wenn der Einsatz im Stadtverkehr ausschließlich im Stadtverkehr stattfindet
2	Stadtfahrten	a) bis 20 ‰ b) bis 10 ‰	
3	Linienverkehr	a) bis 5 ‰	für Taxi im Stadtverkehr und Personenkraftwagen (Pkw) im Zustellerdienst für KOM, Lkw und Zgm im regelmäßigen Linienverkehr
		b) bis 10 ‰	für Lkw und Zgm im regelmäßigen Milchzubringerdienst
4	Bergfahrten	a) bis 10 ‰	für Pkw
		b) bis 15 ‰	für KOM, Lkw und Zgm
5	Baustelleneinsatz	bis 15 ‰	bei regelmäßigem Einsatz auf Baustellen für Fahrzeuge mit motorhydraulischer Kipperbetätigung
6	Kippereinsatz	3 ‰	
7	Straßenbeschaffenheit	bis 10 ‰	bei regelmäßigem Befahren sehr schlechter Straßen
8	Allradantrieb	10 ‰	für Fahrzeuge mit Allradantrieb bei Außentemperaturen unter 0 °C

Personenkraftwagen



Fabrikat und Typ	Leistung (DIN-PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km)	Kraftstoff- art
DDR					
F 8 Limousine	20	0,690	1946	8,5	Gem.
F 8 Kombi	20	0,690	1950	9,0	Gem.
P 70 Limousine	22	0,690	1955	8,0	Gem.
P 70 Kombi	22	0,690	1956	8,5	Gem.
P 70 Coupé	22	0,690	1956	8,0	Gem.
P 240 Sachsenring	80	2,407	1956	15,0	VK
P 50 Limousine	18	0,498	1957	7,0	Gem.
P 50 sämtl. Typen	20	0,500	1959	7,0	Gem.
P 60 sämtl. Typen	23	0,595	1963	7,5	Gem.

P 601 Limousine	23/26	0,595	1963	8,0	Gem.
P 601 Kübelwagen	23/26	0,595	1963	8,0	Gem.
P 601 Limousine	23/26	0,595	1966	8,0	Gem.
F 9 außer Kombi	30	0,900	1948	9,5	Gem.
F 9 Kombi	30	0,900	1948	10,0	Gem.
Wartburg 311 außer Kombi	34/40	0,900	1955	9,5	Gem.
Wartburg 311 Kombi	34/40	0,900	1955	10,0	Gem.
Wartburg 313 Sport	50	0,900	1957	10,5	Gem.
Wartburg 311 Schnelltransporter	40	0,900	1961	10,5	Gem.
Wartburg 311 außer Kombi	45	0,992	1962	10,0	Gem.
Wartburg 311 Kombi	45	0,992	1962	10,5	Gem.
Wartburg 311 Schnelltransporter	45	0,992	1962	11,0	Gem.
Wartburg 312 außer Kombi	45	0,992	1965	10,0	Gem.
Wartburg 312 Kombi	45	0,992	1965	10,0	Gem.
Wartburg 312 Schnelltransporter	45	0,992	1965	11,0	Gem.
Wartburg 353 Limousine	45	0,992	1966	10,0	Gem.
Wartburg 353 TOURIST	45	0,992	1967	10,5	Gem.
Wartburg 353 Limousine	50	0,992	1969	10,0	Gem.
Wartburg 353 TOURIST	50	0,992	1969	10,5	Gem.
EMW 340 Limousine	55	1,971	1948	13,0	VK
EMW 340 Kombi	55	1,971	1948	14,0	VK

CSSR

Skoda 1201 Sedan	45	1,221	1956	9,0	VK
Skoda 1201 Kombi	45	1,221	1957	9,5	VK
Skoda 440 Limousine	40	1,089	1957	8,5	VK
Skoda S 445 Limousine	45	1,221	1958	9,0	VK

Fabrikat und Typ	Leistung (DIN-PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km)	Kraftstoff- art
Skoda Felicia (Sport) mit 2 Vergasern	47	1,089	1959	10,0	VK
Skoda Oktavia	39	1,089	1959	8,5	VK
Skoda Oktavia Super	44	1,221	1959	9,0	VK
Skoda Felicia Sport	44	1,221	1961	10,0	VK
Skoda Oktavia Kombi	44	1,221	1962	9,5	VK
Skoda 1202 STW Kombi	44	1,221	1964	10,5	VK
Skoda 1000 MB Limousine	37	0,988	1964	8,0	VK
Skoda 1000 MB Limousine	43	0,988	1966	8,5	VK
Skoda S 100 Limousine	40	0,988	1970	8,0	VK
Skoda S 110 Limousine	49	1,107	1971	8,0	VK
Skoda 110 R Sportcoupé	52	1,107	1972	8,0	VK
Tatra 603	95	2,545	1958	13,0	VK
Tatra T2-603	105	2,472	1963	13,0	VK
Frankreich					
Simca Aronde	48	1,290	1958	10,0	VK
Simca 1300 GL	52	1,290	1964	9,0	VK
Simca 1500 GL	66	1,464	1964	9,0	VK
Dauphine	26,5	0,845	1958	7,5	VK
R 4 L Limousine	23	0,745	1962	6,0	VK
R 8 Limousine	40	0,956	1963	8,0	VK
R 16 Limousine	55	1,470	1965	9,0	VK

Italien

FIAT 1500 C	75	1,481	1963	10,0	VK
FIAT 1500 L	75	1,481	1963	10,5	VK
FIAT 124	60	1,197	1967	10,0	VK
FIAT 125	90	1,608	1967	11,0	VK

Jugoslawien

Zastava 1300	60	1,295	1964	10,0	VK
--------------	----	-------	------	------	----

Polen

Warszawa M 20	52	2,120	1956	12,5	VK
Warszawa 203	70	2,120	1964	12,5	VK
FIAT 125p	60	1,295	1969	10,0	VK
FIAT 125p Limousine	75	1,481	1969	10,0	VK
FIAT 126p Limousine	23	0,594	1974	6,5	VK
FIAT 125p Limousine	65	1,295	1975	10,0	VK

Rumänien

M 461 Kübelwagen	77	2,512	1967	17,0	VK
M 473 Kübelwagen	77	2,512	1968	17,0	VK
ARO 240 Kübelwagen	75	2,495	1972	17,0	VK
DACIA 1300 Limousine	54	1,289	1971	8,5	VK
DACIA Kombi	54	1,289	1974	9,0	VK

UdSSR

GAS 12	90	3,480	1957	16,5	VK
GAS M 69 Kübel	65	2,430	1960	16,0	VK
Pobeda M 20	52	2,120	1957	12,5	VK

Fabrikat und Typ	Leistung (DIN-PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km)	Kraftstoff- art
Volga M 21	70	2,445	1957	13,0	VK
Volga M 21	75	2,445	1962	13,0	VK
Volga Kombi	75	2,445	1965	13,5	VK
Volga GAS 24 Limousine	98	2,445	1971	13,0	VK
Volga GAS 24-02 Kombi	98	2,445	1974	13,5	VK
UAS 469 B Kübelwagen	72	2,445	1973	16,0	VK
Saporoshez/SAS 965 A	24	0,887	1966	9,0	VK
Saporoshez/SAS 965 A	27	0,887	1967	9,0	VK
Saporoshez/SAS 968	40	1,196	1972	9,0	VK
Moskwitsch 402 Limousine	35	1,220	1956	9,0	VK
Moskwitsch 403 Limousine	45	1,360	1963	9,5	VK
Moskwitsch 407 Limousine	45	1,360	1958	9,5	VK
Moskwitsch 408	50	1,360	1966	10,5	VK
Moskwitsch 423 Kombi	45	1,360	1958	10,5	VK
Moskwitsch 412 Limousine	75	1,478	1970	10,5	VK
Moskwitsch 427 Kombi	75	1,478	1970	10,5	VK
Moskwitsch 434 Lieferwagen	75	1,478	1970	11,0	VK
Shiguli WAS 2101 Limousine	60	1,198	1971	9,5	VK
Shiguli WAS 2102 Kombi	60	1,198	1972	9,5	VK
Shiguli WAS 2103	75	1,450	1973	10,0	VK
Shiguli WAS 21011	69	1,294	1974	10,0	VK
ISH Kombi	75	1,478	1974	10,5	VK
ISH 2715 Lieferwagen	75	1,478	1974	11,0	VK

Kraftomnibusse



Fabrikat und Typ	Leistung (DIN- PS)	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Sitz- plätze	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km)		Kraftstoff- art
					Last	leer	
DDR							
Barkas V 901	28	0,900	1957	8	12,0	11,0	Gem.
Barkas B 1000.	42	0,992	1965	8	13,5	10,5	Gem.
Barkas B 1000	46	0,992	1973	8	13,5	11,0	Gem.
Granit 30 K später Garant 60 PS	55	3,000	1954	18	22,5	21,0	VK
Granit 32 K später Garant	52	3,181	1954	18	16,0	14,5	DK
Robur LO 2500	70	3,345	1961	18	24,0	22,0	VK
Robur LO 2500	70	3,345	1965	21	24,0	22,0	VK
Robur LD 2500	70	3,927	1965	21	17,0	15,0	DK
Robur LO 3000	75	3,345	1973	21	25,0	22,0	VK

Fabrikat und Typ	Leistung (DIN- PS)	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Sitz- plätze	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km)		Kraftstoff- art
					Last	leer	
CSSR							
Skoda 706 RTO CAR	160	11,781	1958	41	2,80	25,0	DK
Skoda 706 RTO LUX	160	11,781	1958	35	25,0	21,0	DK
Skoda 706 RTO MEX	160	11,781	1967	39	28,0	25,0	DK
Polen							
Jelcz CAR 043	160	11,781	1969	52	28,0	25,0	DK
Jelcz 021	160	11,781	1969	42	42,0	32,0	DK
Nysa 521	70	2,120	1973	10	15,0	13,5	VK
Ungarn							
Ikarus 601 Linie	125	7,983	1952	44	30,0	30,0	DK
Ikarus 60 Stadt	125	7,983	1952	22	35,0	30,0	DK
Ikarus 601 mit Schnellgang	125	7,983	1955	40/44	29,0	27,5	DK
Ikarus 602 ohne Schnellgang	125	7,983	1962	40/44	30,0	28,5	DK
Ikarus 55 Linie	125	7,983	1955	44	32,0	30,5	DK
Ikarus 55 Luxus	125	7,983	1955	36	30,0	28,5	DK
Ikarus 55 sämtl.	145	8,275	1960	36/45	32,0	28,0	DK
Ikarus 66 Linie	145	8,275	1960	41	32,0	28,0	DK
Ikarus 66 Stadt	145	8,275	1960	26	39,0	33,5	DK
Ikarus 620	145	8,275	1959	23	35,0	30,0	DK
Ikarus 630	145	8,275	1959	40	32,0	28,0	DK

Ikarus 31 Linie	85	5,322	1959	30	23,0	20,0	DK
Ikarus 32 Luxus	85	5,322	1960	27	23,0	20,0	DK
Ikarus 311 Linie	95	5,517	1966	30	23,0	20,0	DK
Ikarus 311 Luxus	95	5,517	1966	27	23,0	20,0	DK
Ikarus 180 Stadt	192	10,350	1967	37	50,0	38,0	DK
Ikarus 180 Linie	192	10,350	1968	37	45,0	35,0	DK
Ikarus 556 Stadt	192	10,350	1968	29	36,0	30,0	DK
Ikarus 250 Reiseomnibus	192	10,350	1970	42	30,0	2,60	DK
Ikarus 255 Land	192	10,350	1973	47	30,0	26,0	DK
Ikarus 256 Luxus	192	10,350	1974	47	30,0	26,0	DK
Ikarus 260 Stadt	192	10,350	1971	23	36,0	30,0	DK
Ikarus 280 Stadt	192	10,350	1971	36	45,0	35,0	DK
Ikarus 280 Linie	192	10,350	1971	54	42,0	32,0	DK

UdSSR

PAS 672	105	4,250	1970	24	32,0	28,0	VK
RAF 977	75	2,445	1974	10	15,0	13,0	VK

Lastkraftwagen

Sattelzüge

Spezialkraftwagen



Fabrikat und Typ	Leistung (DIN- PS)	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Nutz- masse (t)	Kraftstoff- verbrauch		Kraftstoff- art
					Last	leer	
V 901 Pritsche	28	0,900	1954	0,8	12,0	10,5	Gem.
V 901 Kastenwagen	28	0,900	1954	0,7	12,0	10,5	Gem.
B 1000 Kastenwagen	40	0,900	1961	1,0	13,0	10,0	Gem.
B 1000 Kastenwagen	42	0,992	1964	0,9	13,5	10,0	Gem.
B 1000 Pritsche und Koffer	42	0,992	1966	1,0	14,0	11,0	Gem.
B 1000 Kastenmehrzweck	42	0,992	1967	versch.	13,5	11,0	Gem.
B 1000 Pritsche und Koffer	46	0,992	1973	1,0	14,0	11,0	Gem.
Granit 30 K später Garant 60 PS	55	3,000	1953	2,0	22,5	20,5	VK
Granit 32 K später Garant	52	3,000	1953	2,0	16,0	13,5	DK
Granit 30 K/Allrad	60	3,000	1956	1,9	25,0	23,0	VK

Robur LO 2500	70	3,345	1962	2,6	24,0	20,0	VK
Robur LO 2500 Allrad	70	3,345	1964	2,5	26,0	22,0	VK
Robur LD 2500	70	3,927	1963	2,5	17,0	13,5	VK
Robur LO 1800 Allrad	70	3,345	1960	1,8	27,0	23,0	VK
Robur LO 2501	90	6,024	1958	3,4	23,0	18,0	DK
Robur LO 1801 Allrad	70	3,345	1967	2,6	23,0	19,0	VK
Robur LD 2501	70	3,345	1967	1,8	26,0	22,0	VK
Robur LO 3000	70	3,927	1967	2,5	17,0	13,5	DK
Robur LO 3000 Allrad	75	3,345	1972	3,0	25,0	20,0	VK
Robur LO 2002 Allrad	75	3,345	1972	2,8	27,0	22,0	VK
H 3 A Pritsche und Koffer	75	3,345	1972	2,0	28,0	22,0	VK
H 3 A Kipper	80	6,024	1950	3,5	21,0	19,0	DK
H 6 Pritsche und Koffer	80	6,024	1950	3,1	22,0	20,0	DK
H 6 Kipper	90	6,024	1958	4,0	22,0	17,0	DK
G 5 Kipper	150	9,840	1952	6,5	34,0	28,0	DK
G 5 Pritsche und Koffer	150	9,840	1952	6,0	35,0	29,0	DK
S 4000-1 Pritsche und Koffer	150	9,840	1952	5,0	39,0	35,0	DK
S 4000-1 Kipper	150	9,840	1952	6,0	38,0	34,0	DK
S 4000-1 Sattelzug	90	6,024	1964	7,9	32,0	25,0	DK
W 50 L Pritsche und Koffer	110	6,560	1965	5,2	24,0	18,0	DK
W 50 L Kipper	110	6,560	1965	4,7	25,0	19,0	DK
W 50 L Pritsche und Koffer	125	6,560	1967	5,2	23,0	18,0	DK
W 50 L Kipper	125	6,560	1967	4,8	24,0	19,0	DK
W 50 LA Kipper/Allrad	125	6,560	1967	4,7	25,0	20,0	DK
W 50 LS Sattelzug	125	6,560	1972	10,0	36,0	24,0	DK
W 50 L/SHMS Ladekran	125	6,560	1970	5,0	24,0	19,0	DK

Fabrikat und Typ	Leistung (DIN- PS)	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Nutz- masse (t)	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km)		Kraftstoff- art
					Last	leer	
CSSR							
Skoda 906 R Pritsche	145	11,781	1956	8,0	32,0	26,0	DK
Skoda 806 RS Kipper	145	11,781	1956	7,5	35,0	28,0	DK
Skoda 706 ROK Müllwagen	145	11,781	1956	5,0	38,0	30,0	DK
Skoda 706 RT Pritsche	160	11,781	1959	7,8	28,0	22,5	DK
Skoda Kipper 706 RTS und RTS/1	160	11,781	1959	7,6	31,0	25,0	DK
Skoda 706 RTK Müllwagen	160	11,781	1962	5,7	32,0	27,0	DK
Skoda 706 RTTN Sattelzug	160	11,781	1965	11-12	42,0	30,0	DK
Skoda MTC 5 Pritsche	200	11,940	1972	8,0	33,0	36,0	DK
Skoda MTS 24 Kipper	200	11,940	1971	8,6	34,0	27,0	DK
Skoda MTTN 5 Sattelzug	200	11,940	1971	16,0	45,0	32,0	DK
Tatra 138 S Kipper	180	11,792	1962	12,0	38,0	30,0	DK
Tatra 148 S Kipper	212	12,667	1971	14,0	50,0	36,0	DK
Praga V 3 S/Kipper	98	7,412	1959	4,5	25,5	19,5	DK
England							
Leyland-Beaver 14B/14AL Sattelzug	203	11,093	1065	15-18	42,0	30,0	DK
Leyland-Albion, Mischfuttertransp.	127	6,538	1965	10,0	32,0	23,0	DK
Jugoslawien							
FAP 6 GGF-K Kipper	130	8,000	1964	6,6	28,0	22,0	DK
FAP 1516 BD Pritsche	160	9,500	1970	8,1	32,0	25,0	DK
FAP BK 18 Kipper	200	10,000	1971	8,1	37,0	31,0	DK
FAP BK Kipper	130	8,000	1971	7,7	29,0	22,0	DK

Polen

ZUK Pritsche	52	2,120	1963	0,9	15,0	13,0	VK
ZUK A 11/A 13	70	2,120	1968	0,9	15,0	13,0	VK
NYSA F 521 F Kastenwagen	70	2,120	1971	0,9	15,0	13,0	VK
NYSA Koffer- und Kastenwagen	70	2,120	1973	0,9	15,0	13,0	VK
ZUK Koffer- und Kastenwagen	70	2,120	1973	0,9	15,0	13,0	VK
Jelcz 315 Pritsche	200	11,100	1969	8,0	35,0	28,0	DK
Jelcz 361 Pritsche 3-Achser	200	11,100	1973	12,0	40,0	30,0	DK
Jelcz 317 Sattelzug	200	11,100	1973	18,0	50,0	34,0	DK
Jelcz 317 Kipper	200	11,100	1975	8,0	35,0	28,0	DK
	243	11,100	1973	18,0	52,0	36,0	DK

Rumänien

TV 41 F Kasten	77	2,512	1968	1,25	18,0	16,0	VK
TV 41 C Pritsche	77	2,512	1969	1,17	18,0	16,0	VK
TV 12 Kasten und Pritsche	80	2,495	1964	1,25	19,0	17,0	VK

Schweden

Volvo FB 88 Pritsche	260	9,600	1967	12,0	40,0	32,0	DK
Volvo F 88 Koffer	260	9,600	1967	20,0	52,0	38,0	DK
Volvo FB 88 Sattelzug	260	9,600	1967	20,0	52,0	38,0	DK
Volvo FB 89 Pritsche	330	11,970	1972	12,0	40,0	30,0	DK
Volvo F 89 Koffer	330	11,970	1973	6,9	40,0	32,0	DK
Volvo FB 89 Sattelzug	330	11,970	1973	20,0	50,0	36,0	DK
Volvo F 89 Sattelzug	330	11,970	1973	20,0	50,0	36,0	DK

UdSSR

SIL 164 Pritsche	100	5,550	1950	4,0	38,0	32,0	VK
------------------	-----	-------	------	-----	------	------	----

Fabrikat und Typ	Leistung (DIN- PS)	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Nutz- masse (t)	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km)		Kraftstoff- art
					Last	leer	
SIL 585 Kipper	100	5,550	1950	3,5	40,0	35,0	VK
SIL 130 Pritsche	150	6,000	1965	6,0	38,0	32,0	VK
GAS 51 Pritsche	70	3,480	1948	2,5	27,0	23,0	VK
GAS 93 Kipper	70	3,480	1948	2,3	30,0	25,0	VK
GAS 69 Gelände	70	3,480	1948	2,0	32,0	27,0	VK
GAS 52 Pritsche	75	3,480	1970	2,5	28,0	22,0	VK
MAS 500 Pritsche	180	11,150	1967	8,0	36,0	25,0	DK
MAS 503 Kipper	180	11,150	1967	7,7	38,0	26,0	DK
MAS 504 Sattelzug	180	11,150	1967	12,5	48,0	36,0	DK
UAS 451 DM Pritsche	70	2,445	1968	1,0	18,0	16,0	VK
UAS 451 M Kasten	70	2,445	1968	1,0	18,0	16,0	VK
Ungarn							
Csepel D 420 Kipper	85	5,322	1955	4,2	23,0	19,0	DK
Csepel D 450 Pritsche	95	5,517	1959	4,6	23,0	18,0	DK
Csepel D 450 Milchtanker	100	5,517	1963	4,1	21,0	17,0	DK
Csepel D 450 Sattelzug	100	5,517	1963	7-8	32,0	24,0	DK
Csepel D 510 Milchtanker	145	8,276	1959	6,75	33,0	25,0	DK
Csepel D 710 Milchtanker	145	8,276	1959	6,75	34,0	27,0	DK
Csepel D 705 Sattelzug	145	8,276	1960	11-12	42,0	30,0	DK

Straßenzugmaschinen

Traktoren



Fabrikat und Typ	Leistung (DIN-PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Nutzmasse d. Zugmasch. (t)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		Kraftstoffart	zul. Anhängemasse (t)	Gesamt-Anhängemasse bei Messung (t)
					Last	leer			
DDR									
S 4000-IZ	90	6,024	1958	2,5	32,0	24,0	DK	14,4	7,2
Z 6	150	9,840	1958	5,15	45,0	33,0	DK	22,0	11,0
W 50 L/Z	125	6,560	1968	4,8	30,0	25,0	DK	16,0	8,0
W 50 LA/Z Allrad	125	6,560	1958	4,7	32,0	26,0	DK	16,0	8,0
W 50 LA/Z Allrad									
ND-Reifen	125	6,560	1968	4,5	35,0	27,0	DK	12,0	12,0
ZT 300	90	6,560	1967	–	36,0	28,0	DK	24,0	12,0
ZT 304	90	6,560	1969	–	36,0	28,0	DK	24,0	12,0

Fabrikat und Typ	Leistung (DIN-PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Nutzmasse d. Zugmasch. (t)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Last	Kraftstoffverbrauch leer	Kraftstoffart	zul. Anhängemasse (t)	Gesamt-Anhängemasse bei Messung (t)
CSSR									
Tatra 141	185	14,825	1961	6,1	50,0	–	DK	100,0	Zugm. solo
				Rüstgew.					
Tatra 813	250	17,640	1971	21,1	60,0	–	DK	100,0	Zugm. solo
Skoda RTTN	160	11,781	1963	5,7	40,0	30,0	DK	22,0	11,0
Zetor Super	42	4,160	1959	–	30,0	24,0	DK	12,0	7,0
Zetor 50 Super	50	4,160	1964	–	28,0	23,0	DK	16,0	8,0
Polen									
URSUS C 335	28	1,960	1969	–	25,0	19,0	DK	4,8	4,8
Rumänien									
UTOS 650	65	4,760	1964	–	30,0	24,0	DK	16,0	8,0
UTOS 651	65	4,760	1965	–	30,0	24,0	DK	16,0	8,0
UdSSR									
MTS 50	50	4,750	1966	–	32,0	27,0	DK	15,0	7,5
MTS 52	55	4,750	1966	–	33,0	28,0	DK	15,0	7,5
Ungarn									
Csepel D 705	145	8,276	1962	–	40,0	30,0	DK	22,0	11,0
D 4 KB	90	7,990	1964	–	52,0	45,0	DK	16,0	12,0

Arbeitsfahrzeuge



Fabrikat und Typ	Leistung (DIN- PS)	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Gesamt- masse (t)	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km)		Kraftstoff- art
					Last	leer	
DDR							
Autodrehkran ADK 63	90	6,024	1969	13,0	30,0	–	DK
Autodrehkran ADK 63-2	90	6,560	1969	13,3	32,0	–	DK
CSSR							
Praga V 3 S	98	7,412	1962	8,2	28,0	–	DK
Praga V 3 S Werkstattwagen mit Einachsanhänger	98	7,412	1962	11,8	30,0	–	DK
Praga SV 1-SST 3 Schlammsauger	110	8,100	1969	9,8	25,0	20,0	DK

Fabrikat und Typ	Leistung (DIN- PS)	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Gesamt- masse (t)	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km)		Kraftstoff- art
					Last	leer	
Jugoslawien							
FAP AM 3500 Betonmischer	130	8,000	1965	15,0	29,0	23,0	DK
Polen							
Star 3 Autodrehkran	95	4,196	1962	7,5	36,0	—	VK
UdSSR							
MAS K 61 Autodrehkran	100	4,650	1962	13,2	34,0	—	DK
Ungarn							
Csepel D 420 Werkstattwagen	85	5,322	1960	7,0	23,0	—	DK



Herausgeber:

VEB Minol Berlin

108 Berlin

Am Zeughaus 1-2

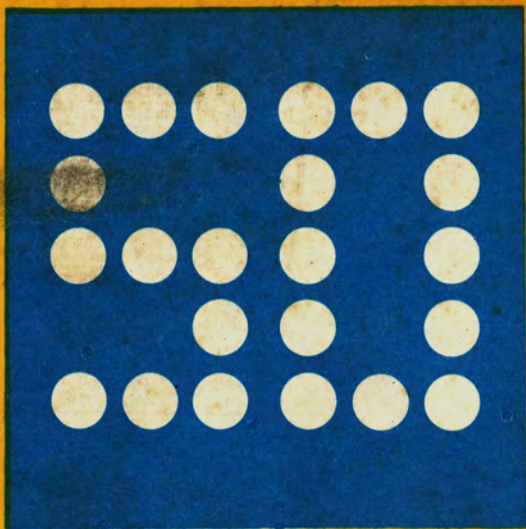
Regie/Gestaltung: DEWAG Berlin 1976

Lehberg/Schmidt

Satz und Druck: Druckerei „Erich Weinert“,

Neubrandenburg

BG 050/4/76



**Für
Vernunft
am
Steuer**

