

 **simson**

**Kleinroller KR51/2 Typenreihe**



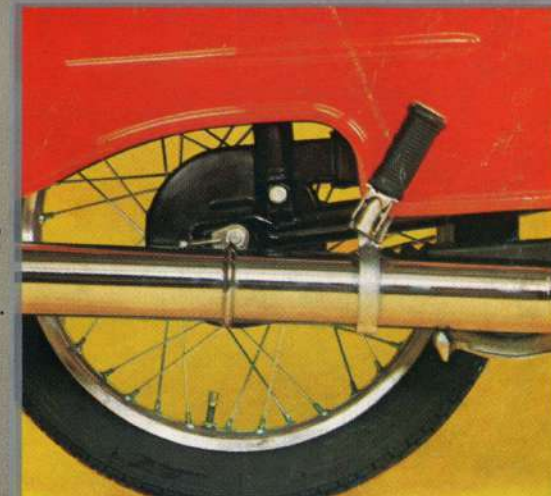
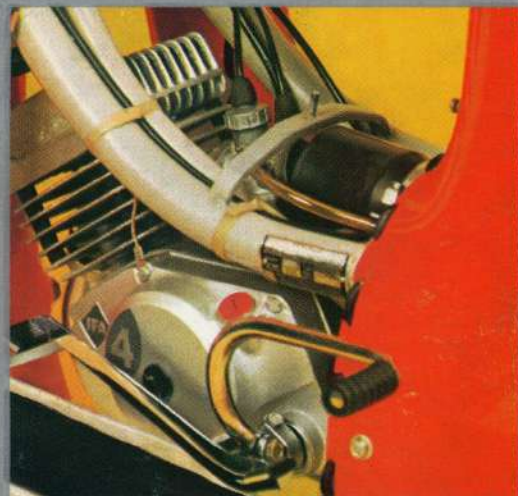
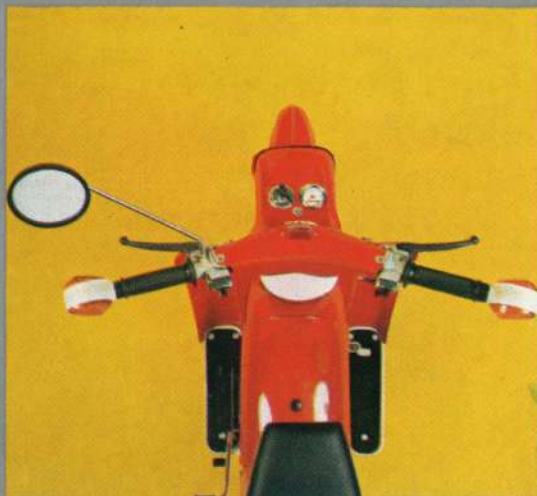
**Formschön,  
zweckgebunden,  
variantenreich.**

***IFA mobile-DDR***



# simson

# Kleinroller KR 51/2 Typenreihe



Millionenfach tragen Simson- Kleinkrafträder ihren Markennamen hinaus in die Welt und prägten ihn seit Jahrzehnten zum Gütesiegel solider Arbeit und moderner Technik. Der Kleinroller KR 51/2 folgt diesem Weg: formschön, zweckgebunden, variantenreich. Es ist ein Fahrzeug für jedermann und jeden Tag.

- leistungsstarke Beleuchtungs- und Signalanlage
- übersichtliche Armaturen
- grifffichere Bedienelemente

- robustes, fahrtwindgekühltes Triebwerk mit optimaler Motorcharakteristik

- völlig gekapselter Hinterradantrieb
- untereinander austauschbare Laufräder mit wirkungsvollen Innenbackenbremsen, Hinterradbremse durch Gestänge betätigt

### Typenreihe

### KR 51/2 N

Standardmodell

### KR 51/2 E

Ausstattungsverbessertes Modell

### KR 51/2 L

Luxusmodell

### Technische Daten

3-Gang-Motor	X		
4-Gang-Motor		X	X
25/21-Watt-Primärzündler	X	X	
35/21-Watt-Elektronikzündler			X
Lenkerblinkleuchten	X	X	X
25/25-Watt-Scheinwerfer	X	X	
35/35-Watt-Scheinwerfer			X
Parkleuchte	X	X	X
reibungsgedämpfte Federbeine	X	X	
hydraulisch gedämpfte Federbeine		X	X

Hubraum:	49,8 cm <sup>3</sup>
Motorleistung:	2,72 kW bei 5500 u/min
Drehmoment:	0,5 Nm bei 4000 u/min
Schmierung:	Kraftstoff-Öl-Gemisch 50 : 1
Getriebe:	mechanisches Ziehkeilgetriebe
Kupplung:	4-Scheiben-Lamellenkupplung mit Tellerfeder, im Ölbad laufend
Federung:	Einfederung vorn 105 mm ; Einfederung hinten 85 mm
Norm-Kraftstoffverbrauch:	2,3 l/100 km
Tankinhalt:	6,8l
Leermasse:	80 kg
Nutzmasse:	150 kg
Höchstgeschwindigkeit:	60 km/h

Konstruktionsänderungen vorbehalten!



Exporteur:

Transportmaschinen Export-Import  
Volkseigener Außenhandelsbetrieb  
der Deutschen Demokratischen Republik

DDR - 108 Berlin



VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk  
Ernst Thälmann Suhl

**IFA-KOMBINAT**  
für Zweiradfahrzeuge

DEWAG DRESDEN  
Fachkollektiv Fahrzeugbau  
Gestaltung: G. Eckart  
III-6-15 2087-79  
Ag 21-18-79